

Orizzonte 2030 - La prossima Europa tra Politica, Economia, impegni ambientali e sfide sociali

Le 9 sfide dei trasporti marittimi e della logistica

Alessandro Panaro

SRM – Head of Maritime Economy Dept

Milano, 9 Maggio 2024

1 SFIDA: IL CANALE DI SUEZ

Il Canale rappresenta:



12% commercio mondiale



30% flussi commercio container

10%

Prodotti petroliferi raffinati

8%

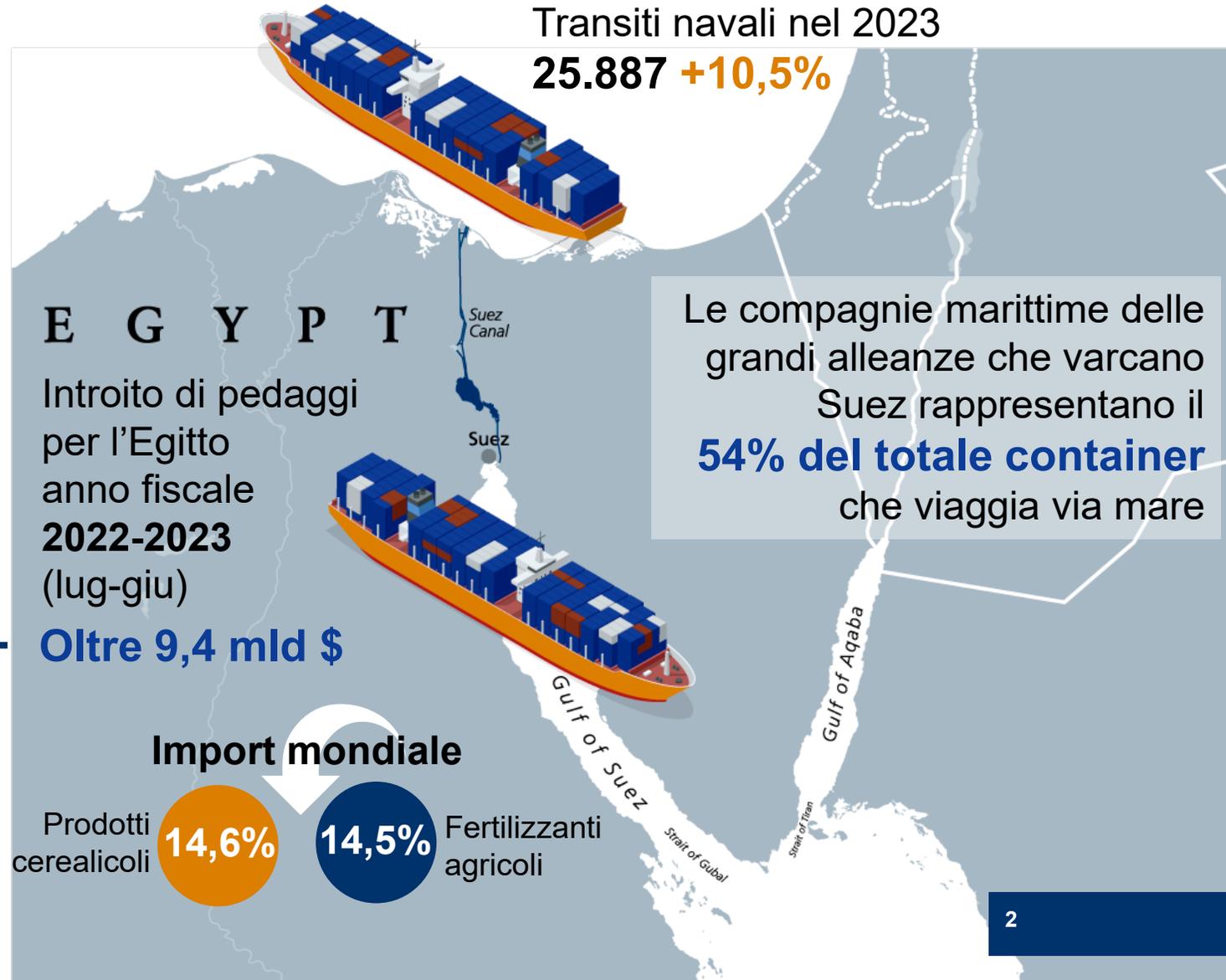
GNL

5%

Greggio

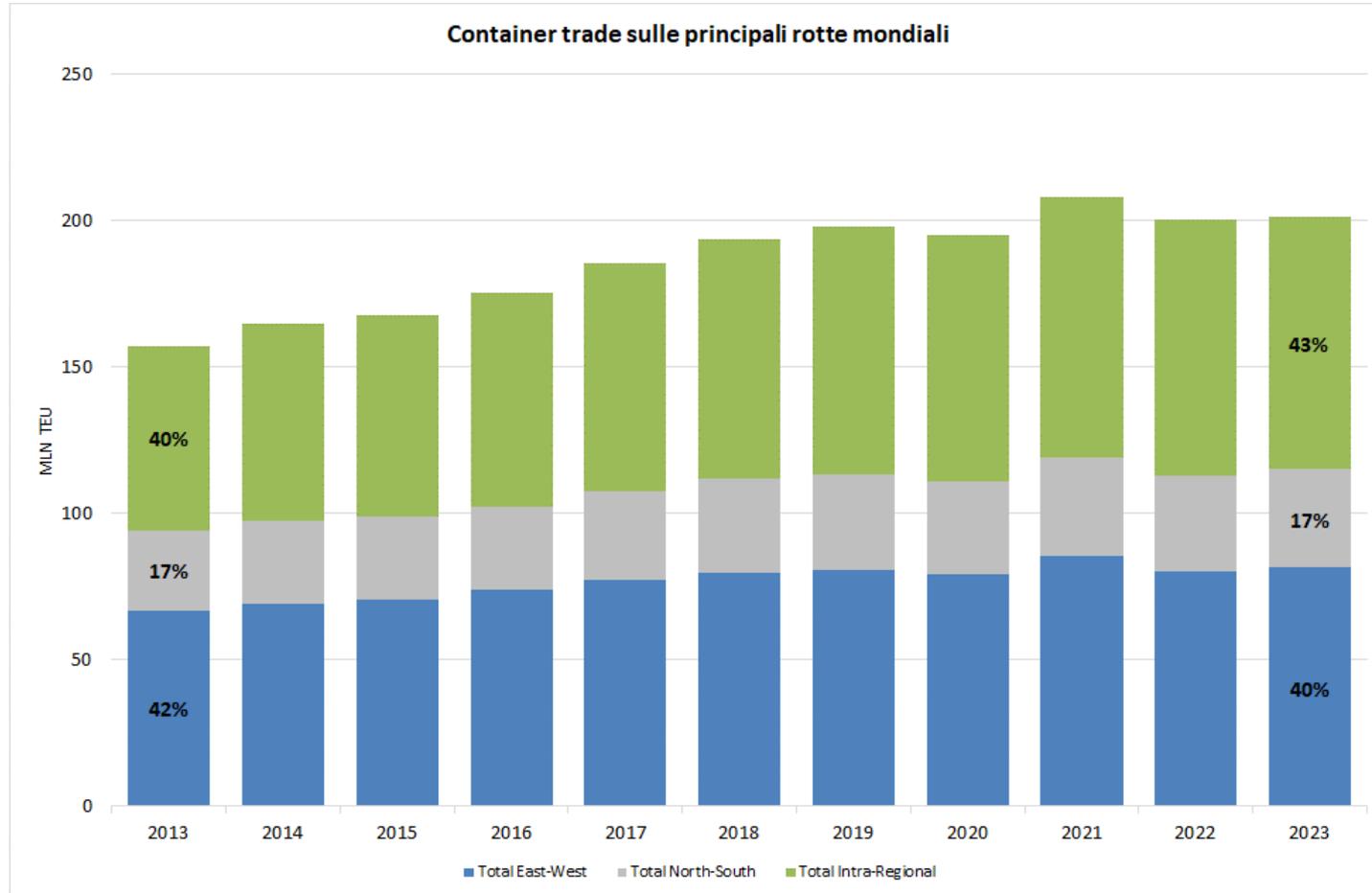
43% Import-Export marittimo EUROPA

1.109 mld €



2 SFIDA: L'INCREMENTO DELLE ROTTE REGIONALI

Scheduled Deployed Capacity (m TEU)

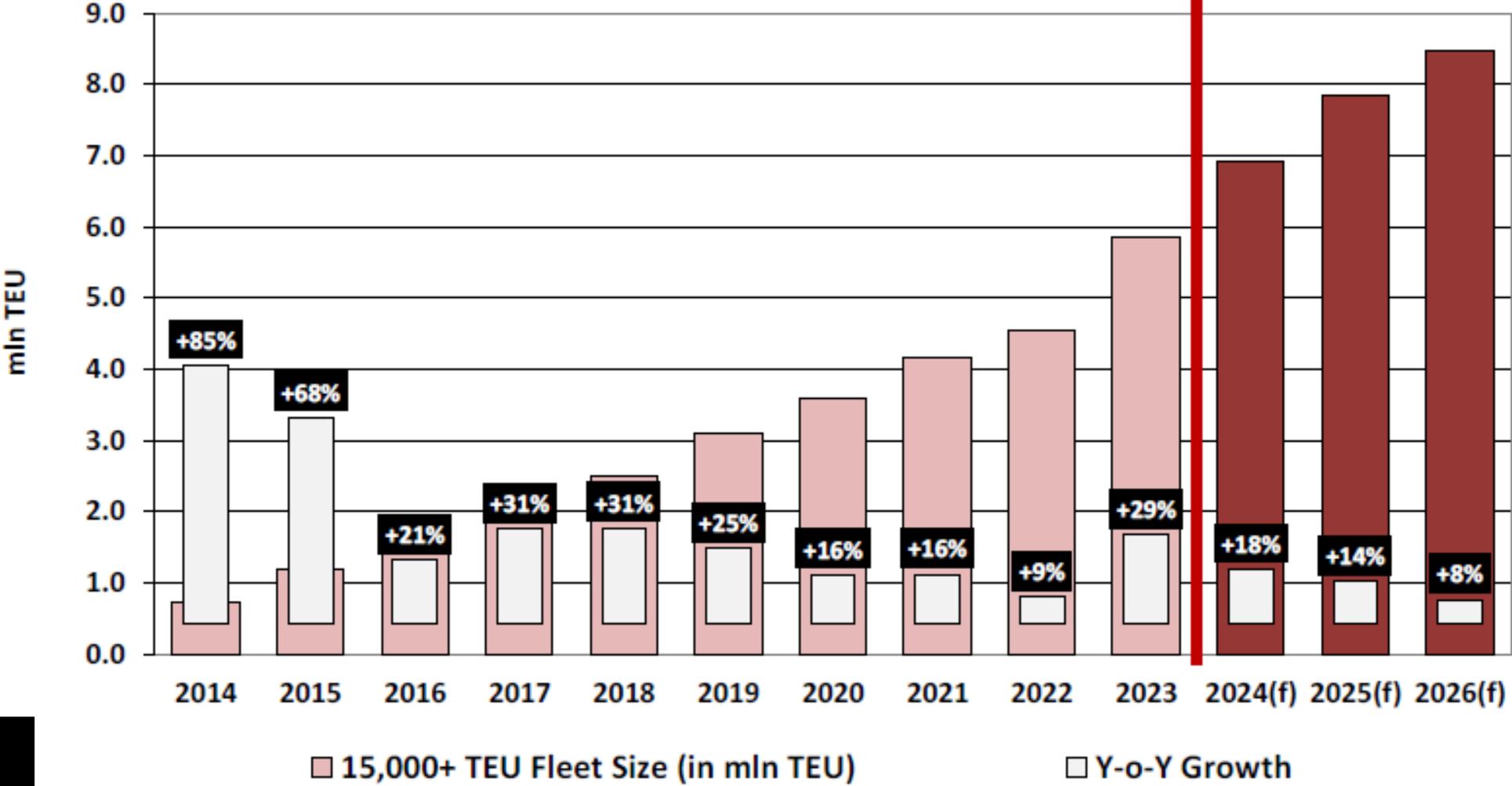


- **Le rotte container intraregionali sono le più trafficate.**
- **Il peso delle rotte intraregionali è cresciuto dal 40 al 43% in 10 anni**
- Tra le rotte East-West, il nostro Paese si trova sulle direttrici Asia-Europe e Asia-Med

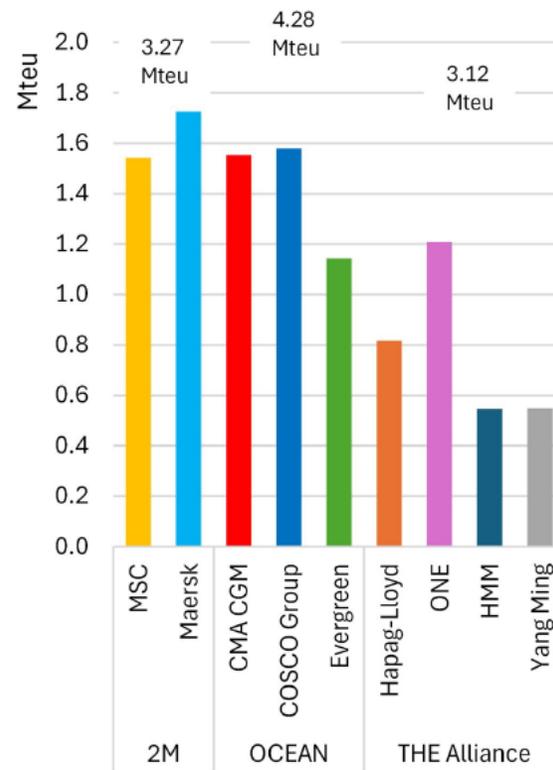
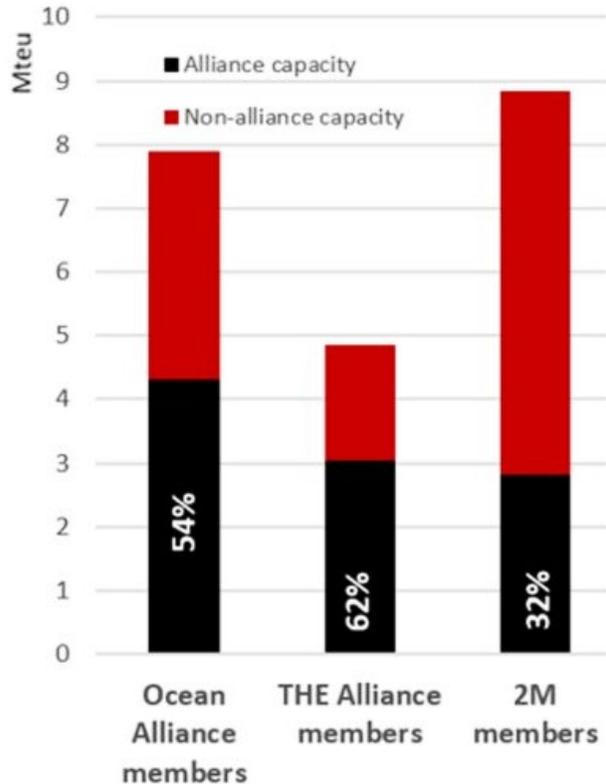
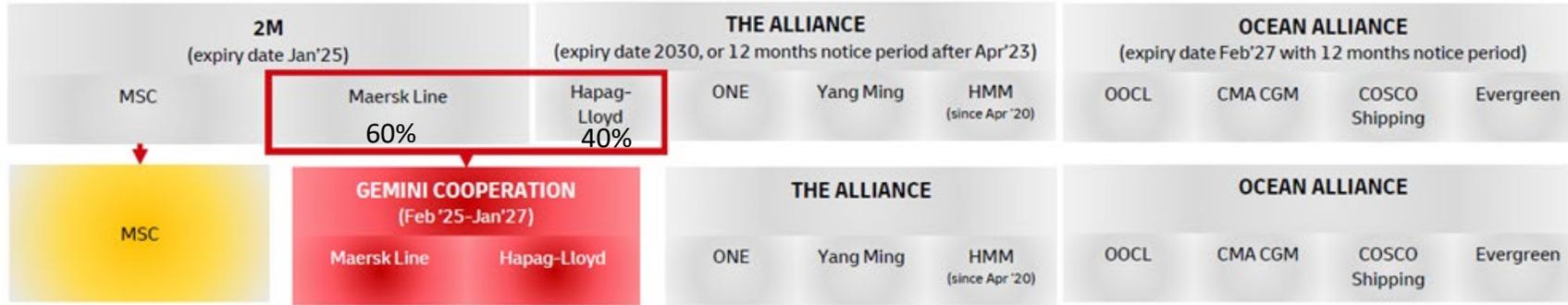
3 SFIDA: LE MEGASHIP

Projected Ultra Large Containership Fleet Growth

(jan 2024 ; only units over 15,000 TEU ; in mln TEU ; after assuming slippage and demo)



4 SFIDA: LA RICONFIGURAZIONE DELLO SHIPPING



- Gemini punta sulle **rotte regionali** con 26 servizi shuttle. In questo modo si garantisce **maggiore affidabilità e flessibilità**
- Genova, Vado Ligure, Livorno, Trieste le calls italiane pianificate dalla Gemini
- Le navi impegnate nelle alleanze sono solo una quota...
- ... in realtà alcuni carrier già dispiegano la loro attività soprattutto individualmente.

Fonte: Alphaliner



5 SFIDA: IL CAMBIAMENTO DEI MODELLI PORTUALI

Un nuovo modello di porto focalizzato su:

Cold Ironing 

Modal shift 

Attrazione di investimenti sostenibili 

Efficienza energetica, rinnovabili 

Innovazione 

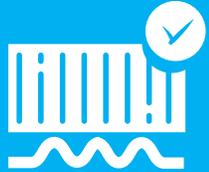
Riduzione delle emissioni di CO2 

Banchine resilienti ai cambiamenti climatici 



6 SFIDA: LA DIGITALIZZAZIONE

Sdoganamento
dei container
(pre-clearing)



Automazione
dei terminal



Dematerializzazione
dei documenti



Safety &
Security



Sistemi di
tracking
satellitare



Cavi
sottomarini
digitali



7 SFIDA: I CARBURANTI ALTERNATIVI E L'ETS

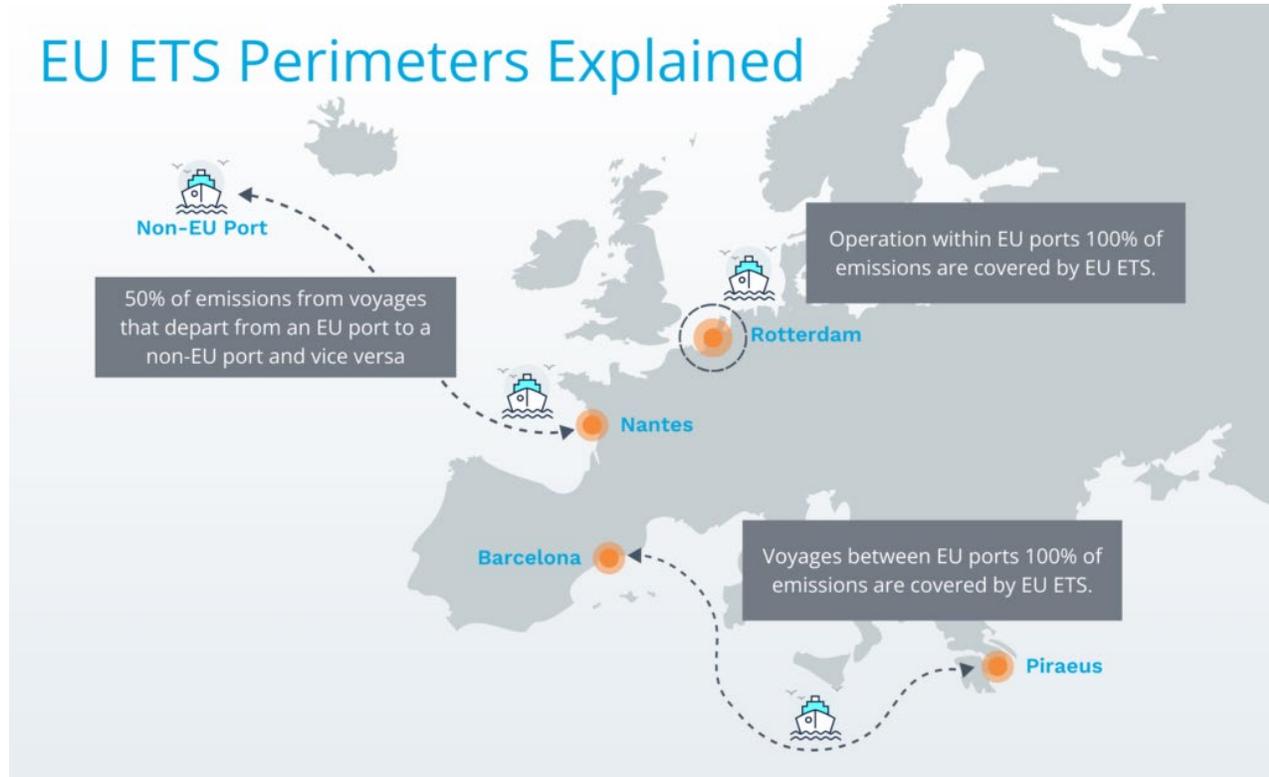
Cresce la capacità della flotta in grado di utilizzare combustibili alternativi



Flotta in acqua in GT che utilizza carburanti alternativi

Il 49% del tonnellaggio attualmente in orderbook è alimentato a combustibili alternativi.

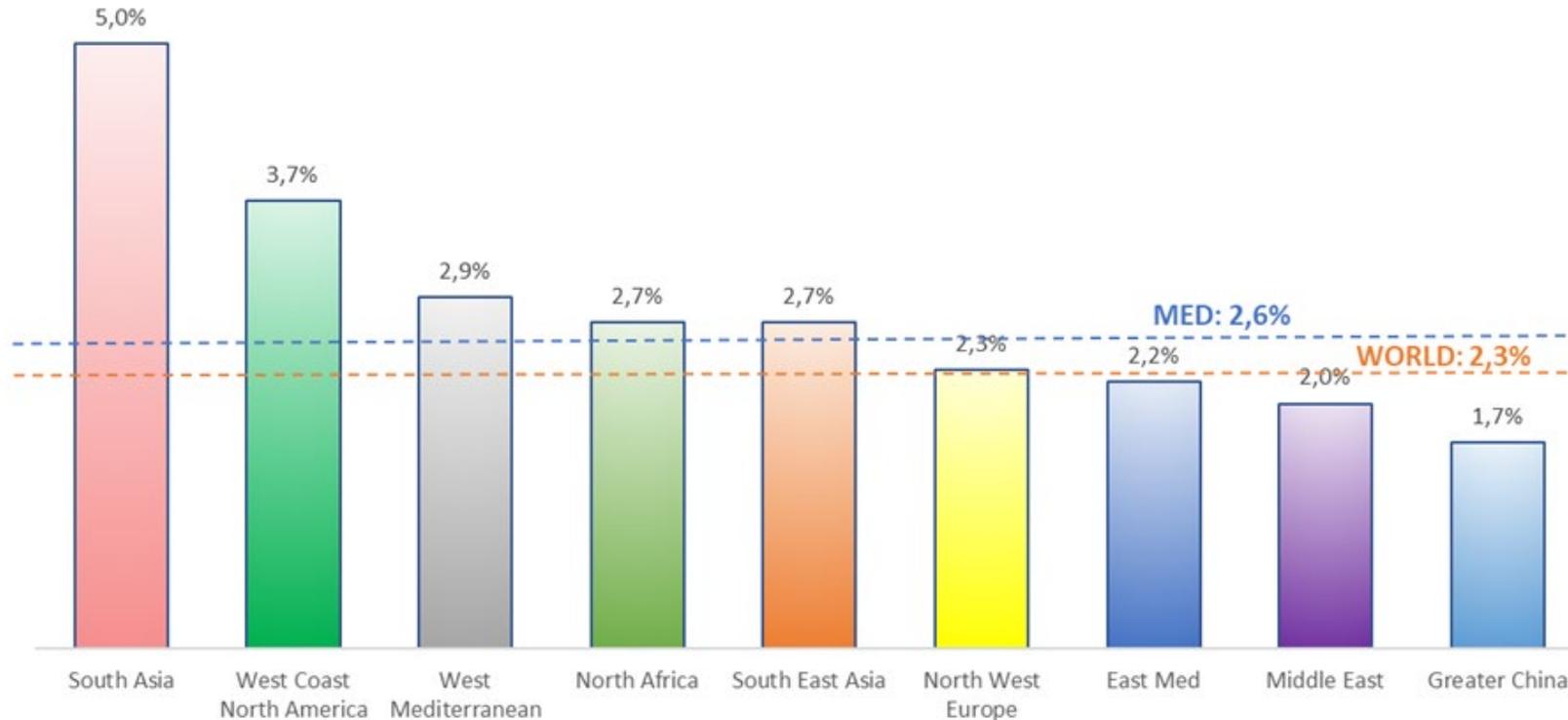
Porti di bunkeraggio	attivi	in sviluppo	
GNL	188	82	
Metanolo	10	11	
Banchine elettrificate	205	41	▶ 2.743 navi dotate o che saranno dotate di collegamenti alla rete elettrica terrestre



9 SFIDA: IL MEDITERRANEO

Tasso di crescita media annua* 2023-2028 | Traffico container

REGIONAL CONTAINER FORECAST (TEU) CAGR 23-28



- Nei prossimi 5 anni **l'area Med crescerà più della media mondiale** e di Cina e dell'Europa del Nord.

* (CAGR) Compound annual growth rate

Fonte: SRM su Drewry

GRAZIE

Iscrivetevi alla newsletter e seguiteci sui social
www.sr-m.it