

**Il barometro dell'economia**

# Trasporto aereo boom passeggeri e il Sud decolla

**I**n Italia il trasporto aereo ha chiuso il 2011 con una crescita complessiva del 6,4% che ha consentito al nostro Paese di attestarsi su circa 148 milioni di passeggeri e di confermare l'andamento positivo iniziato nel 2010 dopo due anni di contrazione. A registrare il maggior incremento è il segmento nazionale che con 63,4 milioni di passeggeri è cresciuto del 7,1%; buono anche il dato del trasporto internazionale, con 84,3 milioni di passeggeri (aumentato del 6,3%).

Il bilancio è stato positivo per tutti gli scali del paese, con poche eccezioni. Sono soprattutto gli aeroporti del Mezzogiorno - che con oltre 35 milioni di passeggeri (di cui 9,3 milioni internazionali) rappresentano il 24% del traffico del Paese - ad aver evidenziato mediamente tassi di crescita superiori alla media italiana. In controtendenza rispetto al dato nazionale, gli scali del Mezzogiorno hanno mostrato un andamento positivo anche per il 2008 e per il 2009 (+1,3% e +3,5% sull'anno precedente contro il -1,8% e -2,3% dell'Italia), anni in cui si sono manifestati gli effetti della crisi internazionale; nell'anno appena concluso hanno fatto registrare un +9,1% rispetto al 2010 (di cui +8,7% nazionale e +11% internazionale). In questo contesto l'aeroporto internazionale di Napoli, 2° nel Mezzogiorno e 8° in Italia per numero di passeggeri, ha mostrato un andamento analogo al dato nazionale, registrando una contrazione nel biennio 2008-2009 e una crescita nei due anni successivi raggiungendo nel 2011 quasi 5,8 milioni di passeggeri.

In particolare è il segmento del trasporto internazionale ad aver trainato la crescita dell'aeroporto con oltre 2,6 milioni di unità e un incremento nell'ultimo anno del 6,8% a fronte di un +0,8% del traffico nazionale (+3,3% dato complessivo).

Il comparto aereo riveste una notevole importanza nell'ambito del turismo internazionale e nazionale e quindi le performance positive registrate dallo scalo partenopeo contribuiscono in maniera signifi-

cativa a supportare il rilancio dell'economia di cui proprio il turismo risulta essere uno degli assi portanti.

Gli aeroporti sono infrastrutture rilevanti per garantire l'accessibilità e quindi la fruibilità turistica di alcune aree in particolare del Mezzogiorno nonché per il mantenimento e l'aumento delle relazioni internazionali con gli altri paesi d'Europa e degli altri continenti. Tale importanza è stata riconosciuta anche dall'ENAC che ha individuato alcuni scali del Sud Italia come aeroporti strategici ovvero strutture che rispondono efficacemente alla domanda di trasporto aereo di ampi bacini di traffico e che sono in grado di garantire nel tempo tale funzione, per capacità delle infrastrutture e possibilità del loro potenziamento con impatti ambientali sostenibili, per i livelli di servizio offerti e grado di accessibilità, attuale e potenziale.

Investire in infrastrutture e servizi aeroportuali può dunque rappresentare per un Paese una delle priorità su cui puntare per rafforzare il turismo e per rilanciare la competitività del sistema economico: favorendo da un lato i processi di internazionalizzazione delle imprese e migliorando dall'altro la dotazione di servizi di trasporto. Prima sfida: spesa rapida ed efficiente dei fondi comunitari riservati al comparto; seconda sfida: pianificare e realizzare in modo costante investimenti strutturali nel trasporto aereo.

A cura di Studi e Ricerche per il Mezzogiorno in collaborazione con il Banco di Napoli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Passeggeri negli aeroporti

Traffico internazionale a Napoli +6,8%

**La crescita del trasporto aereo passeggeri**  
Var. % 2011-2010



## Il trend del trasporto aereo passeggeri internazionale

Anni 2009-2011 (Var. % su base annua)

