



Le prospettive della Blue Economy in Italia ed Europa, con un focus sulla Thematic Equity

Porti: trend di traffico e investimenti

Alessandro PANARO, Head of Maritime & Energy Dept., SRM

Milano, 26 maggio 2026

Il valore dei Porti italiani per l'Europa

#Italianports

Shipping italiano

Flotta (ranking DWT in UE 27)

- 1°
- 2°
- 3°
- 5°

Ro-Ro
Car Carrier
Liquid Bulk
Dry Bulk



Porti italiani Traffico (Tonn)

% dei Porti europei

- 24% Ro-Ro
- 15,8% Liquid Bulk
- 13% Container
- 8,7% Dry Bulk



Porti italiani

15% del traffico totale dei Porti europei (UE 27)

Port calls italiane

21% delle Port calls europee (UE 27)



Porti italiani dati principali

- ★ Trieste 1° Porto europeo in area mediterranea – SSS (Tonn)
- ★ Gioia Tauro & Genova 9° e 16° nel ranking dei porti Container in area euromed (Teu)
- ★ Genova, Livorno, Messina sono tra i Top 10 Porti europei per traffico Ro-Ro (Tonn)



Fonte: SRM su Eurostat



La performance dei porti italiani nel 2025

TOTALE MERCI MOVIMENTATE

510,8 mln tonn +3,5%
vs 2024

Rinfuse liquide
186,3 mln tonn +1,8%

Rinfuse solide
53 mln tonn +7,1%

Container
131,9 mln tonn
TEU 12,8 milioni +8,1%
+7,1%

Ro-Ro
122,2 mln tonn +0,4%

Altre merci
17,5 mln tonn +0,1%

INCIDENZA SUL TOTALE MERCI MOVIMENTATE

36%

10%

26%

24%

4%

TOTALE PASSEGGERI

75 milioni +2,1%
vs 2024

Locali
41,6 milioni +3,5%

Traghetti
18,9 milioni -1,9%

Crociere
14,4 milioni +3,4%

Fonte: SRM su Assoporti

La movimentazione di merci nei porti italiani

- Porti sensibili allo Stretto di Hormuz
- Porti sensibili al Mar Nero
- Porti sensibili ai Dazi USA
- Porti di cabotaggio sensibili all'ETS

62,2 **-0,8%**

Mar Ligure Occidentale

17,5 **2,2%**

Mar Ligure Orientale

40,2 **2,5%**

Mar Tirreno Settentrionale

13,1 **0,3%**

Mar Tirreno Centro Settentrionale

31,9 **-0,1%**

Mar Tirreno Centrale

42,9 **3,1%**

Mare di Sardegna

55,4 **20,2%**

Mari Tirreno Meridionale e Ionio

12,3 **5,5%**

Mare di Sicilia Occidentale

Mare Adriatico Orientale **64,3** **1,8%**

Mare Adriatico Settentrionale **26,2** **5,1%**

Mare Adriatico Centro Settentrionale **28** **9,6%**

Mare Adriatico Centrale **11,4** **1,2%**

Mare Adriatico Meridionale **16** **-6,7%**

Mar Ionio **12,2** **0,8%**

Stretto **33,8** **8,1%**

Mare di Sicilia Orientale **43,6** **-4,9%**

Dati in mln tonn. al 2025

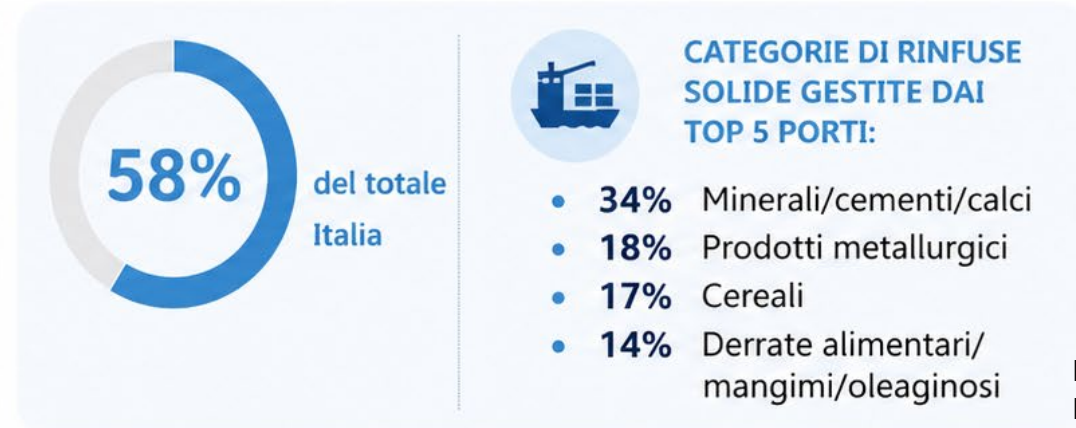
Var.% 25/24

Fonte: Assoport

Il valore dei porti per i flussi di materie prime

TOP 5 PORTI RINFUSE LIQUIDE		Mln tonn
1	Trieste	43,1
2	Cagliari-Sarroch	23,7
3	Augusta	20,8
4	Milazzo	19,1
5	Genova	12,5

TOP 5 PORTI RINFUSE SOLIDE		Mln tonn
1	Ravenna	11,6
2	Venezia	7,8
3	Taranto	5,6
4	Monfalcone	3,5
5	Bari	2,3



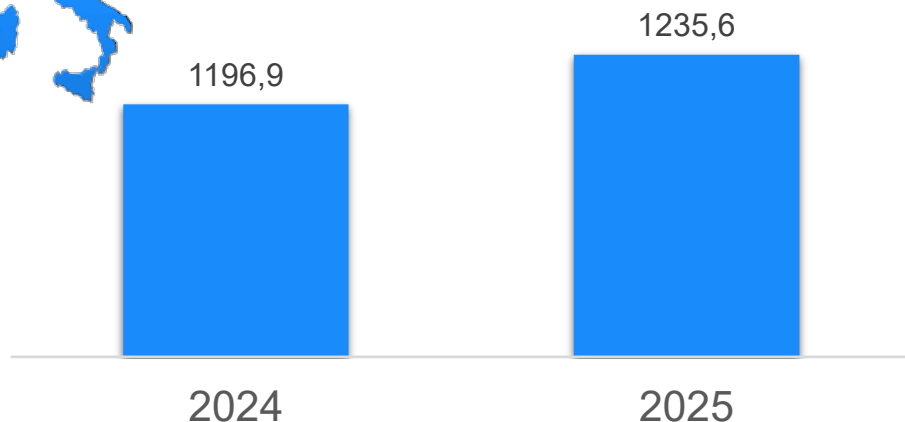
Dati al 2025
Fonte: Assoporti

Il valore dei porti per il commercio internazionale



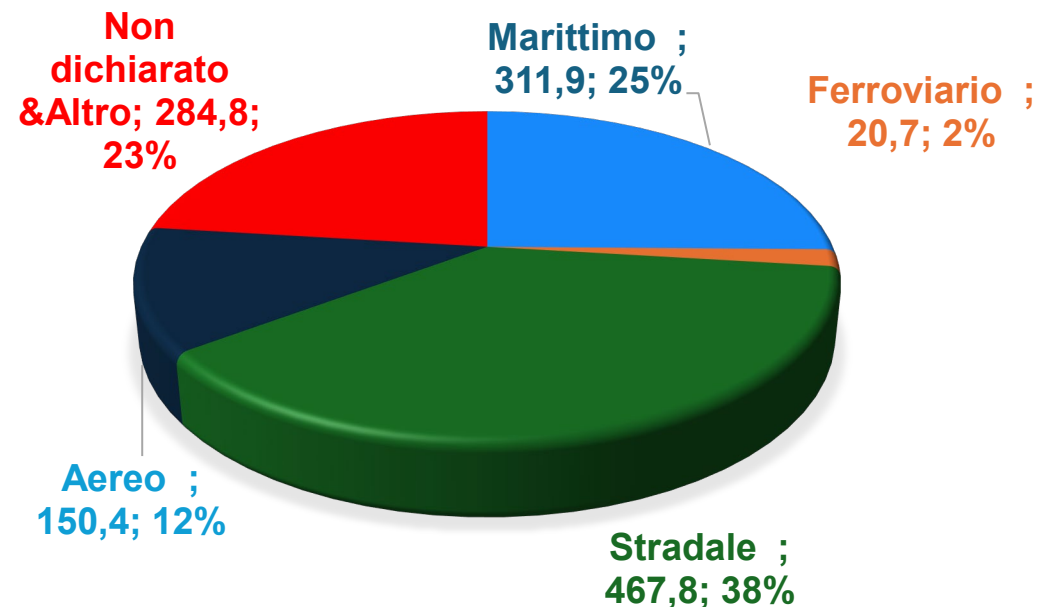
Import-export Italia 2024-2025

Dati in €mld



Import&export Italia per modo di trasporto – 2025

Dati in €mld e %



Italia 7° per export di beni nel Mondo.



Al 2025, l'import-export dell'Italia supera i 1.200 mld di euro (592 mld in import e 643 mld in export) con un aumento del +3,2% sul 2024.



Cina: 2° paese per import (dopo la Germania) per circa €61 mld di valore (10% dell'import).

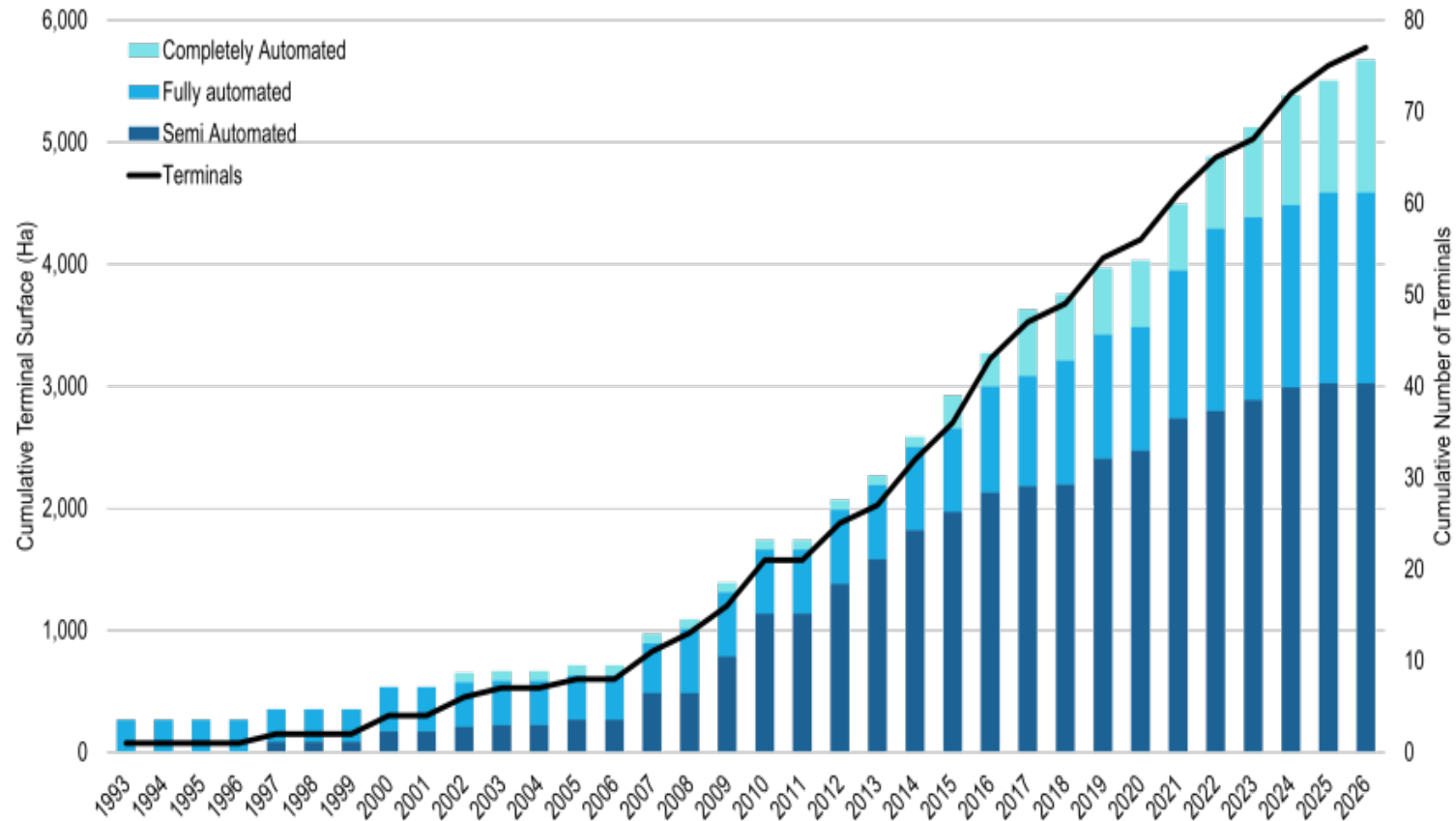


Usa: 2° paese per export (dopo la Germania) per circa €70 mld (11% dell'export).

In prevalenza gli scambi avvengono via strada (38%), seguiti da quelli via mare che coprono un quarto del trasportato (25%) mentre l'aereo (12%) registra una quota inferiore e il ferroviario (2%) resta marginale.

Fonte: SRM su Istat

Fortissima nei porti la spinta agli investimenti in digitalizzazione



- Nel 2025 risultano automatizzati 77 terminal, per una superficie superiore a 5.670 ettari, che rappresentano comunque meno del 10% di tutti i principali terminal container. Sebbene i **terminal semi-automatizzati siano i più diffusi**, la loro crescita ha rallentato negli ultimi anni, mentre la quota dei terminal completamente e totalmente automatizzati è aumentata progressivamente.
- Dal 2021, i **terminal completamente automatizzati rappresentano il segmento con la crescita più rapida**. È probabile che la diffusione dell'automazione nei terminal container continui anche nel prossimo decennio. Rimane tuttavia incerto se essa interesserà un numero elevato di terminal container oppure se resterà un'applicazione di nicchia e legata a specifiche circostanze.



INTERMODALITÀ MARE-FERRO NEI PORTI ITALIANI

Treni merci con origine/destinazione nei porti italiani (N.)



Stazione RFI	2021	2022	2023	2024	2025	25 vs 22
Trieste Campo Marzio	9,269	9,334	8,617	7,647	7,673	-17.8%
Nodo La Spezia	8,665	7,948	7,237	7,608	7,416	-6.7%
Ravenna	7,674	7,608	6,981	7,253	6,750	-11.3%
Venezia Marghera	4,786	4,601	4,404	4,577	4,421	-3.9%
Genova Voltri	5,558	5,932	5,743	5,661	4,074	-31.3%
Livorno Calandrone	3,214	3,108	2,737	2,746	3,187	+2.5%
Genova Marittima	3,130	3,328	2,939	2,574	2,994	-10.0%
Monfalcone	1,314	1,510	1,896	1,848	2,239	+48.3%
Savona Parco Doria	863	2,069	2,149	2,341	2,235	+8.0%
San Ferdinando	179	791	703	811	1,063	+34.4%
Altri	1,972	2,049	2,070	2,222	2,100	+2.5%
Totale	46,624	48,278	45,476	45,288	44,152	-8.5%

Fonte: Fermerci su dati RFI



RETE SEMPRE PIÙ STRATEGICA

Nel 2025 oltre **44.000 treni merci** collegano i porti italiani alla rete ferroviaria, confermandone un **ruolo chiave** nella logistica nazionale ed europea.



SEGNALI DI CRESCITA IN ALCUNI HUB

Importanti progressi per Monfalcone (+48,3%), San Ferdinando (+34,4%) e Savona Parco Doria (+8,0%), a dimostrazione del potenziale di sviluppo di diversi porti del sistema.



VERSO UNA LOGISTICA PIÙ SOSTENIBILE

L'intermodalità mare-ferro contribuisce alla **riduzione delle emissioni** e al decongestionamento stradale, in linea con gli obiettivi di **transizione ecologica** e competitività del Paese.



La sostenibilità genera anche costi e nuovi equilibri competitivi: l'ETS

	2013	2019	2020	2021	2022	2023	Change 23/22 %	Change 23/13 %
EU27	2.016.989	2.285.183	1.950.794	1.993.219	2.148.042	2.178.453	1,4	8,0
Greece	466.727	515.899	362.036	424.557	448.495	477.322	6,4	2,3
Italy	411.167	472.540	505.968	381.820	431.112	454.440	5,4	10,5
Denmark	344.186	322.427	323.819	328.192	313.607	322.230	2,7	-6,4
Croatia	202.537	285.456	198.116	246.266	274.255	283.068	3,2	39,8
Spain	141.044	204.514	136.661	159.416	199.957	177.667	-11,1	26,0
Germany	118.586	110.374	104.925	106.307	117.120	116.006	-1,0	-2,2
Sweden	78.262	81.991	67.915	68.379	72.853	66.785	-8,3	-14,7
France	46.444	63.003	41.967	51.099	58.939	53.806	-8,7	15,9
Malta	22.882	30.202	31.676	39.611	43.569	45.967	5,5	100,9
Netherlands	35.452	43.022	39.628	41.177	41.885	40.209	-4,0	13,4
Estonia	30.504	30.774	28.730	31.335	32.091	31.605	-1,5	3,6
Finland	32.673	31.968	25.297	26.213	26.641	23.997	-9,9	-26,6
Belgium	25.000	25.726	23.679	24.707	23.079	22.303	-3,4	-10,8
Poland	14.716	17.725	15.599	17.211	16.732	16.811	0,5	14,2
Portugal	12.004	14.189	12.002	12.153	12.710	12.904	1,5	7,5
Ireland	11.229	12.384	11.428	12.346	12.147	11.797	-2,9	5,1
Romania	4.593	4.123	4.100	5.232	5.356	5.211	-2,7	13,5
Latvia	6.638	6.428	5.824	5.629	5.740	5.025	-12,5	-24,3
Lithuania	4.418	5.075	5.033	5.123	4.484	4.410	-1,7	-0,2
Bulgaria	3.620	3.451	3.161	3.101	3.257	2.855	-12,3	-21,1
Cyprus	2.366	2.263	1.833	1.818	2.201	2.275	3,4	-3,8
Slovenia	1.941	1.649	1.397	1.527	1.812	1.760	-2,9	-9,3
Montenegro	na	614	510	595	977	908	-7,1	na
Norway	72.195	59.442	60.953	64.389	71.189	71.354	0,2	-1,2
Türkiye	65.831	55.081	48.685	51.031	57.792	59.869	3,6	-9,1

Vessels in main ports, 2013-2023 (number)

L'Italia in termini di toccate è il secondo Paese Europeo con quasi **450mila navi** all'anno, seconda solo alla Grecia.

Si pensi che dopo l'Italia vi è la Danimarca con 322mila toccate.

L'intensa attività navale è specchio di quanto sia importante **prendere decisioni strategiche adeguate** quando si deve pensare ad un meccanismo di decarbonizzazione.

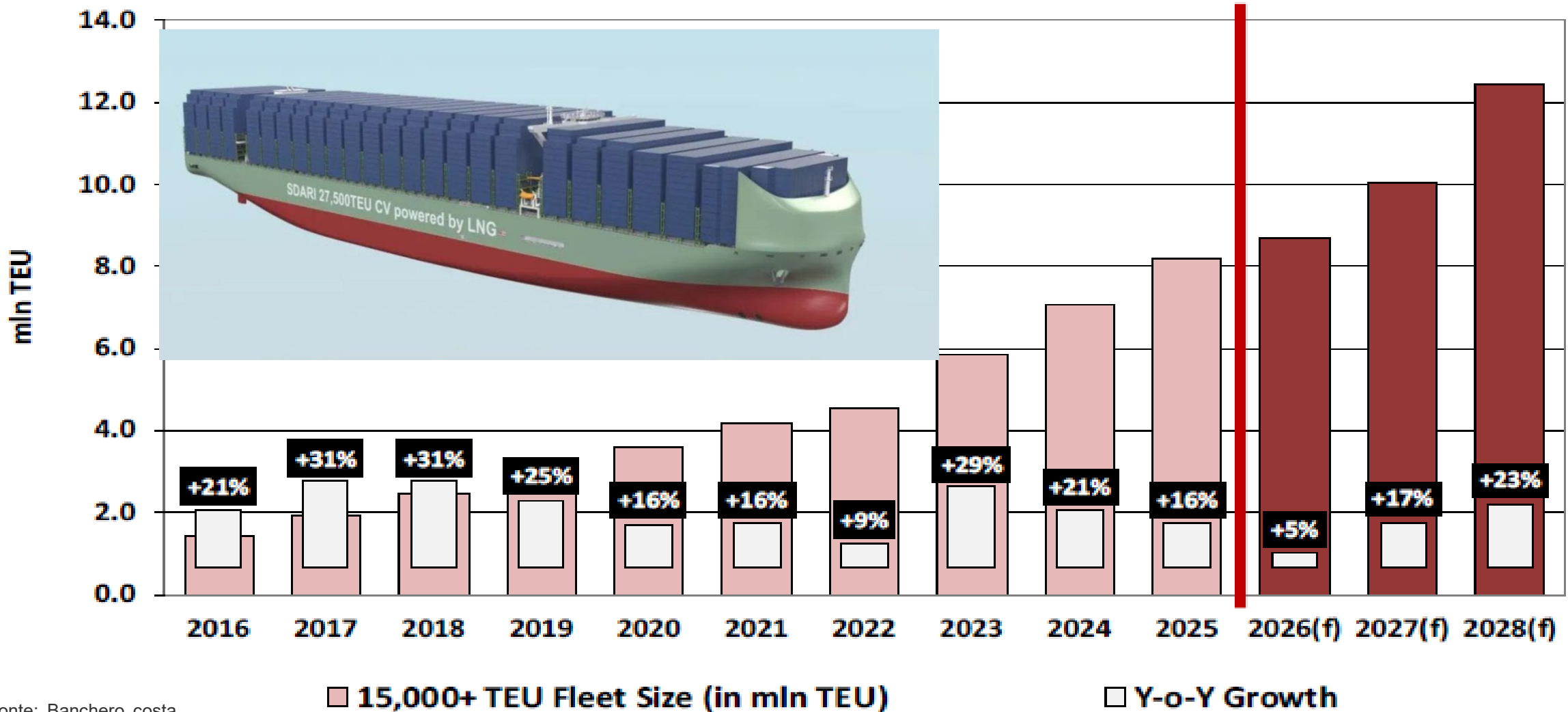
Fonte: Eurostat

Note: main ports are ports handling more than one million tonnes of goods or 200 000 passengers annually. Data are based on inward declarations. Break in time series from 2015 due to methodological improvement in the data reported by the Netherlands.

Tecnologie, sostenibilità e velocità: quali relazioni

Projected Ultra Large Containership Fleet Growth

(jan 2026 ; only units over 15,000 TEU ; in mln TEU ; after assuming slippage and demo)



Underwater come nuovo orizzonte del Sistema mare

Rapporto Underwater:

Partner SRM, FINCANTIERI, ECFR, OSSERMARE

Sostegno della **Fondazione Compagnia di San Paolo**

- **Centralità strategica del Mediterraneo** underwater per sicurezza economica e connettività europea
- **Infrastrutture critiche sottomarine:** cavi, reti energetiche e continuità operativa
- **Porti, shipping e reti underwater** come ecosistema logistico integrato
- **Filiera manifatturiera e capacità industriali** dell'ecosistema underwater italiano ed europeo
- **Reti sottomarine per energia e dati** come asset strategici della competizione globale
- **Tecnologie avanzate underwater:** sistemi autonomi, sensoristica e capacità operative
- **Convergenza tra geopolitica, tecnologia e industria nel dominio underwater**



Grazie per l'attenzione

**Arrivederci a tutti alla presentazione del
Rapporto di SRM il 10 luglio 2026 a Napoli !!**

sr-m.it

