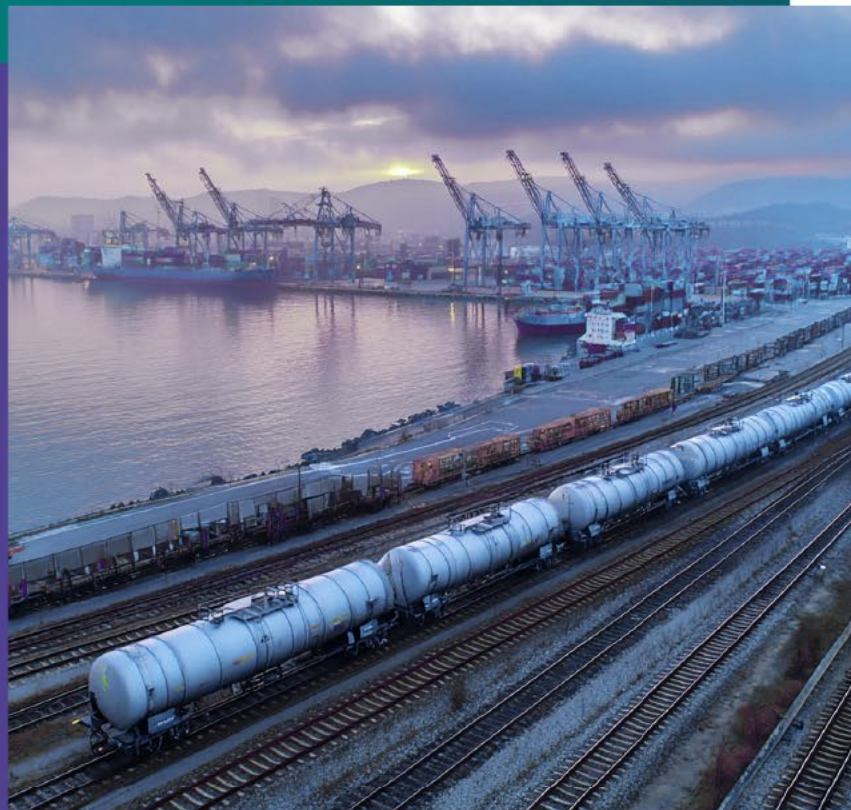


Presentazione
13° Rapporto
Annuale

Italian Maritime Economy 2026



I Porti Italiani:
performance,
traffici di materie prime
e intermodalità

Alessandro Panaro

Responsabile Maritime & Energy SRM

Agenda

I porti italiani
tra crescita
dei **traffici**
e nuove
geografie
marittime

Il valore strategico
delle **materie
prime** nelle
filieri portuali
e industriali

**Intermodalità
mare-ferro,**
efficienza e
digitalizzazione
per rafforzare la
competitività

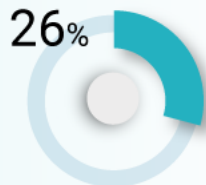
Porti italiani in crescita nel 2025



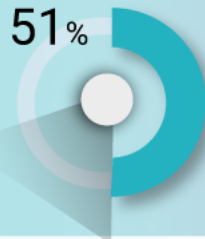
Container

131,9 mln tonn.

+8,1%



Incidenza sul totale merci movimentate

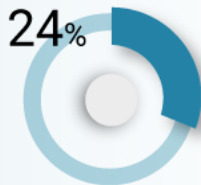


Incidenza dei porti del Mezzogiorno sul totale merci

Ro-Ro

122,2 mln tonn.

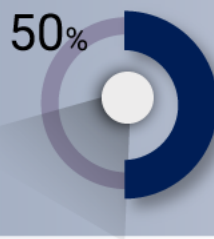
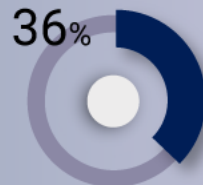
+0,4%



Rinfuse liquide

186,3 mln tonn.

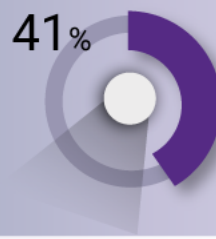
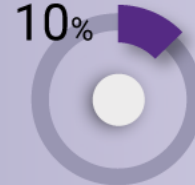
+1,8%



Rinfuse solide

53 mln tonn.

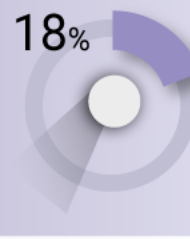
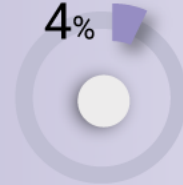
+7,1%



Altre merci

17,5 mln tonn.

+0,1%



Totale merci movimentate

510,8 mln tonn.

+3,5%

50%

49%

Nota: Container pari a 12,8 mln TEU, +7,1% sul 2024

Fonte: SRM su Assoporti

Traffici e import-export marittimo: primi segnali dal 2026

Import-export marittimo:

73,1 mld€ (-8%)



USA

+3%

Cina

+2%

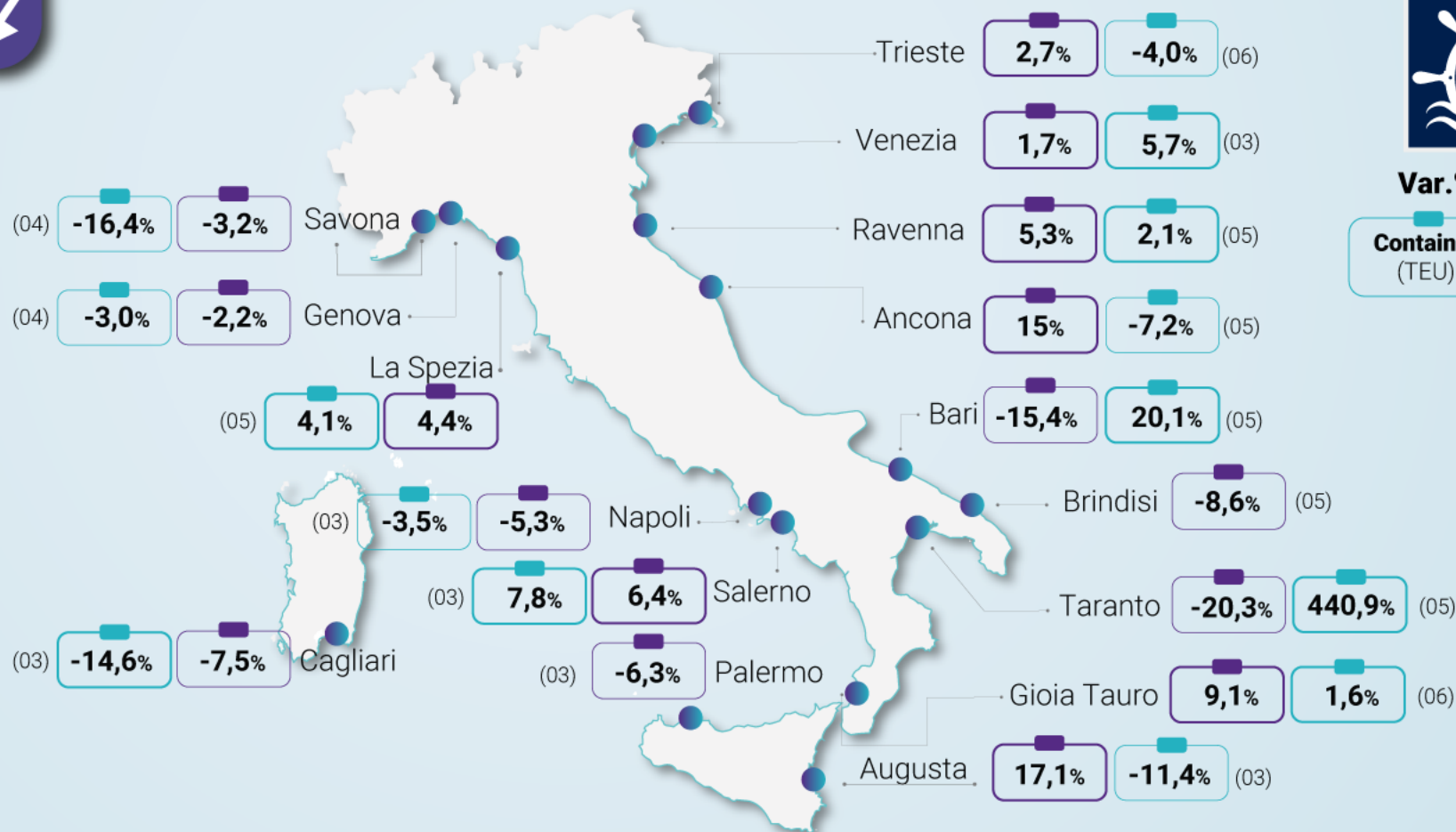
Import
38,8 mld€
(-9%)

- Petrolio greggio, gas e carbone
- Metalli
- Tessile

Export
34,3 mld€
(-8%)

- Prodotti chimici
- Macchinari
- Alimentari e bevande

Performance di traffico dei principali porti italiani



Var. % 2026/2025

Container
(TEU)

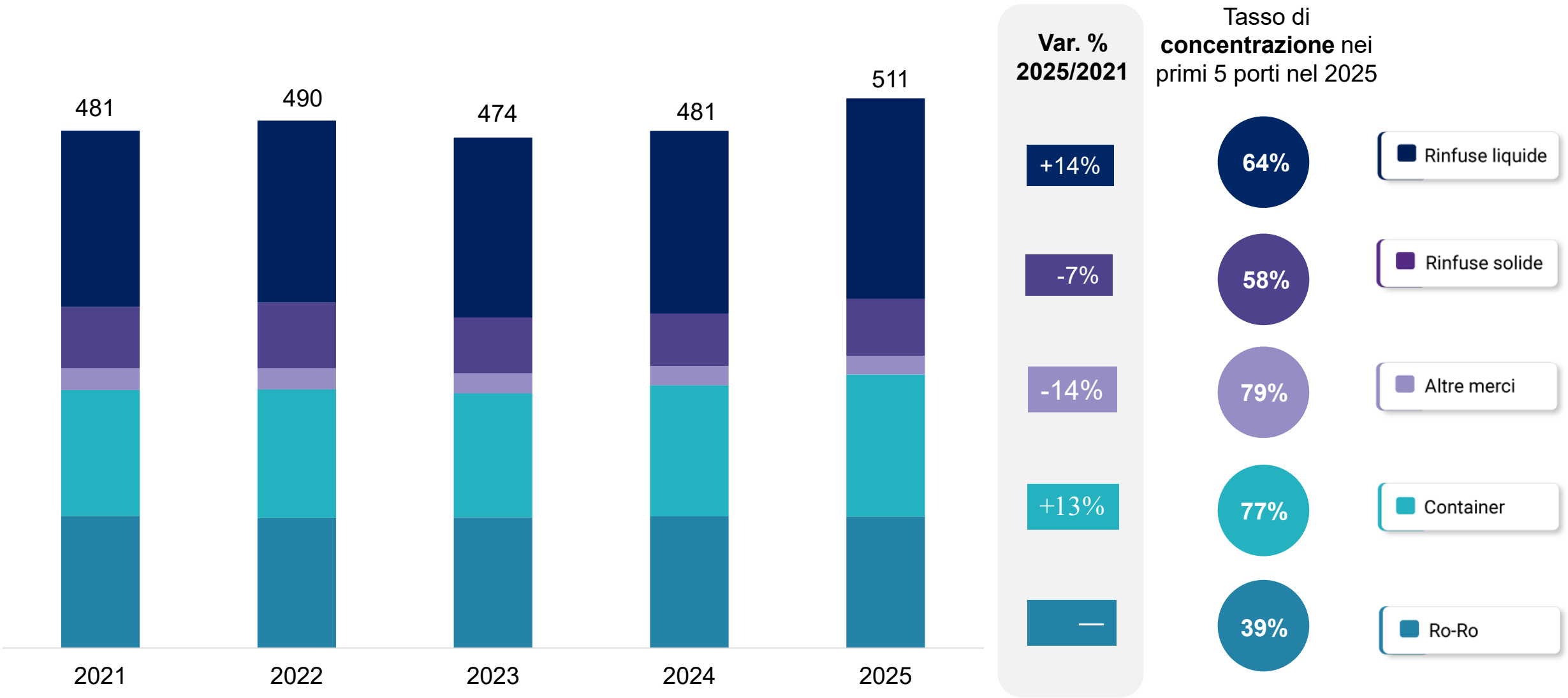
Merce
(tonnellate)

Aggiornamento dati
(03) marzo
(04) aprile
(05) maggio
(06) giugno

Fonte: SRM su AdSP

Fonte: SRM su ISTAT (dati al 1° trimestre 2026)

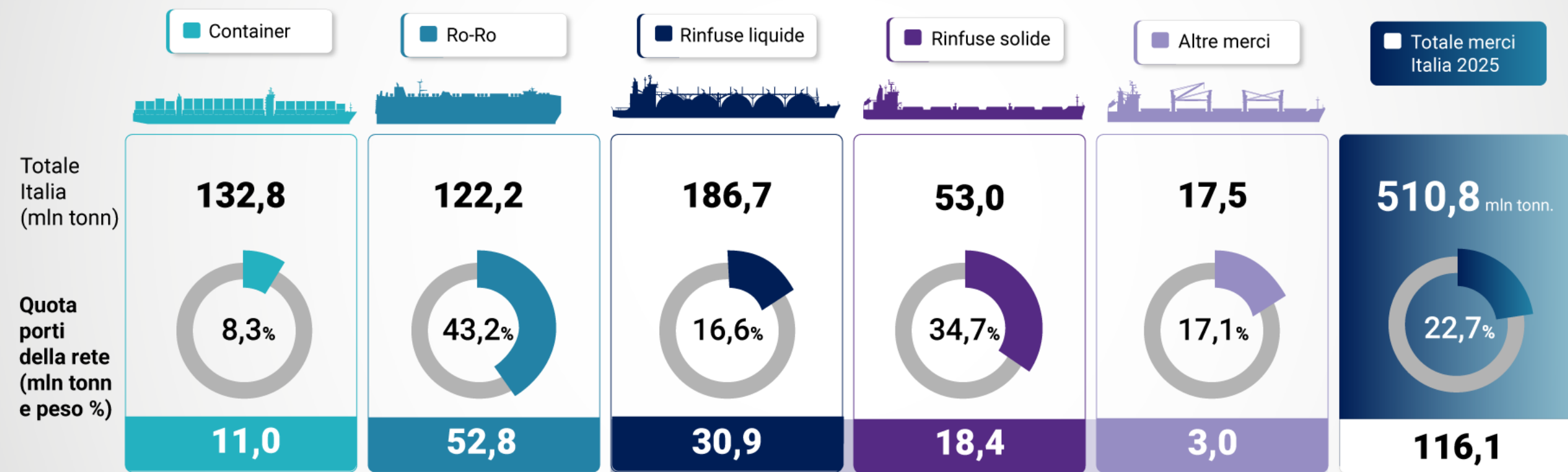
Il sistema portuale italiano conferma la sua solidità



Fonte: SRM su Assoporti

La rete dei porti italiani crea valore

Quota dei porti della rete sul totale Italia per categoria merceologica



Fonte: SRM su dati Assoporti 2025

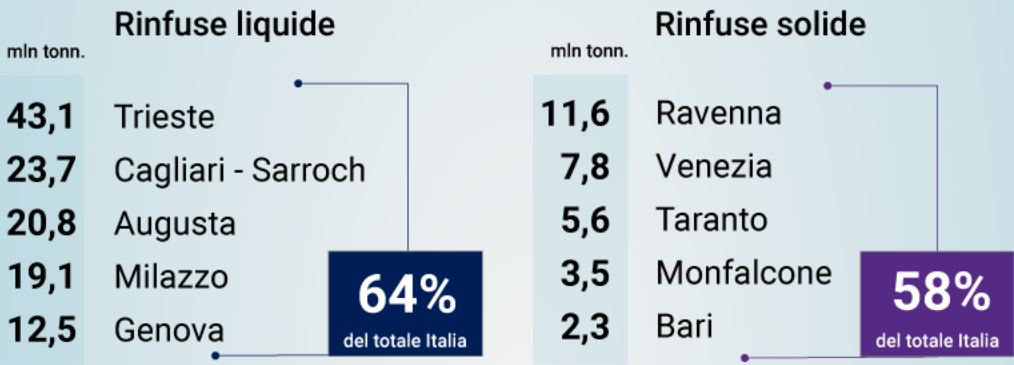
Incidenza sul totale materie prime movimentate dai porti della rete

20,3%

*Porti della rete: tutti i porti appartenenti a un'Autorità di Sistema Portuale escluso il porto principale della stessa Adsp.

I porti chiave per le materie prime

Top 5 Porti



Merci Italia

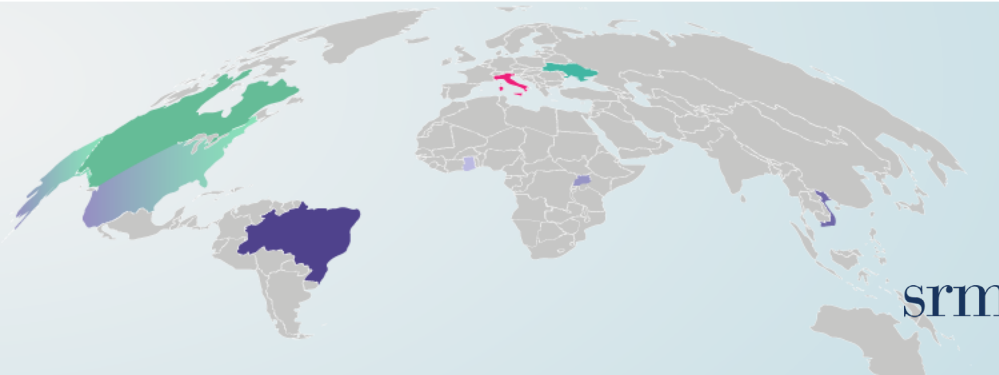
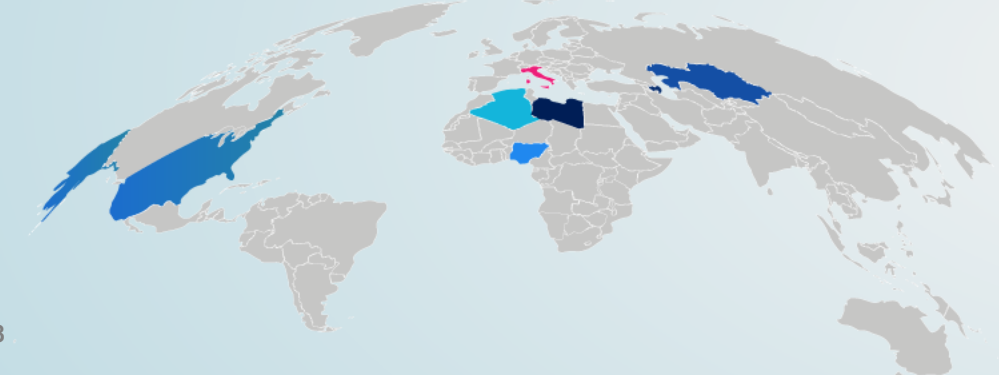
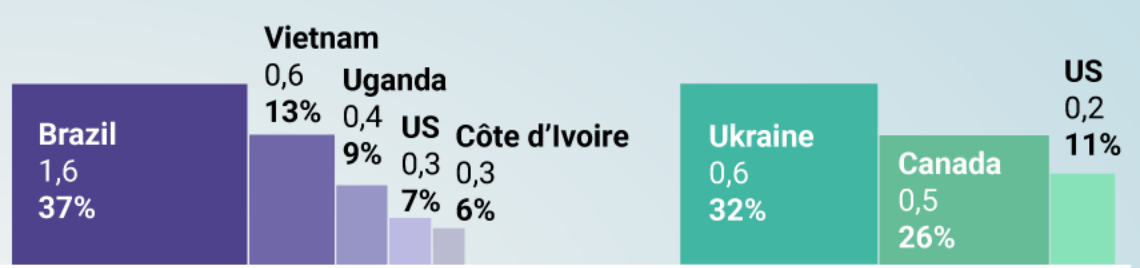
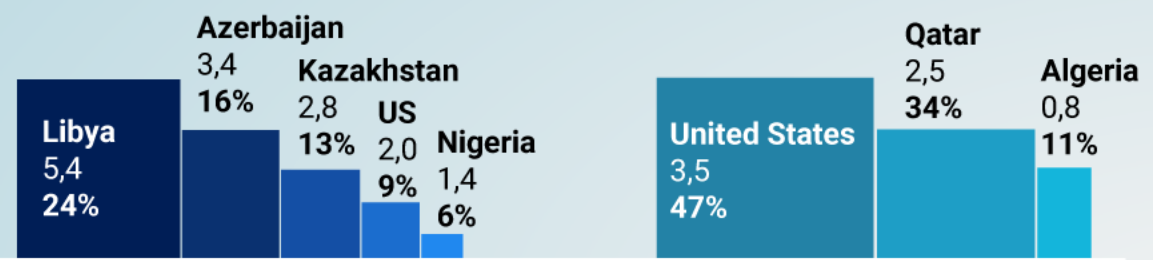
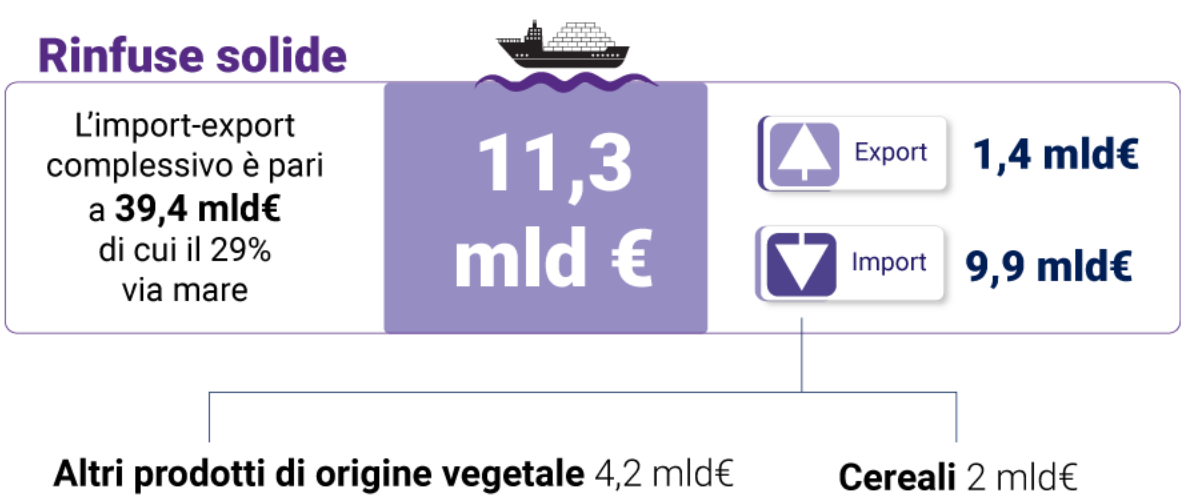
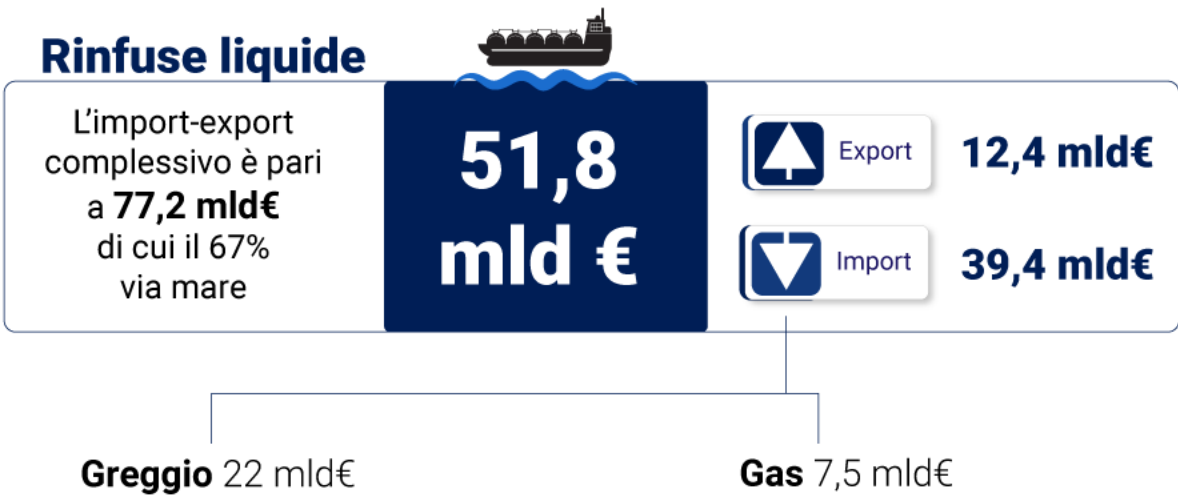


Dati 2025. Fonte: SRM su Assocostieri e Assoporti

I porti leader per ciascuna categoria



Le materie prime nel commercio marittimo italiano

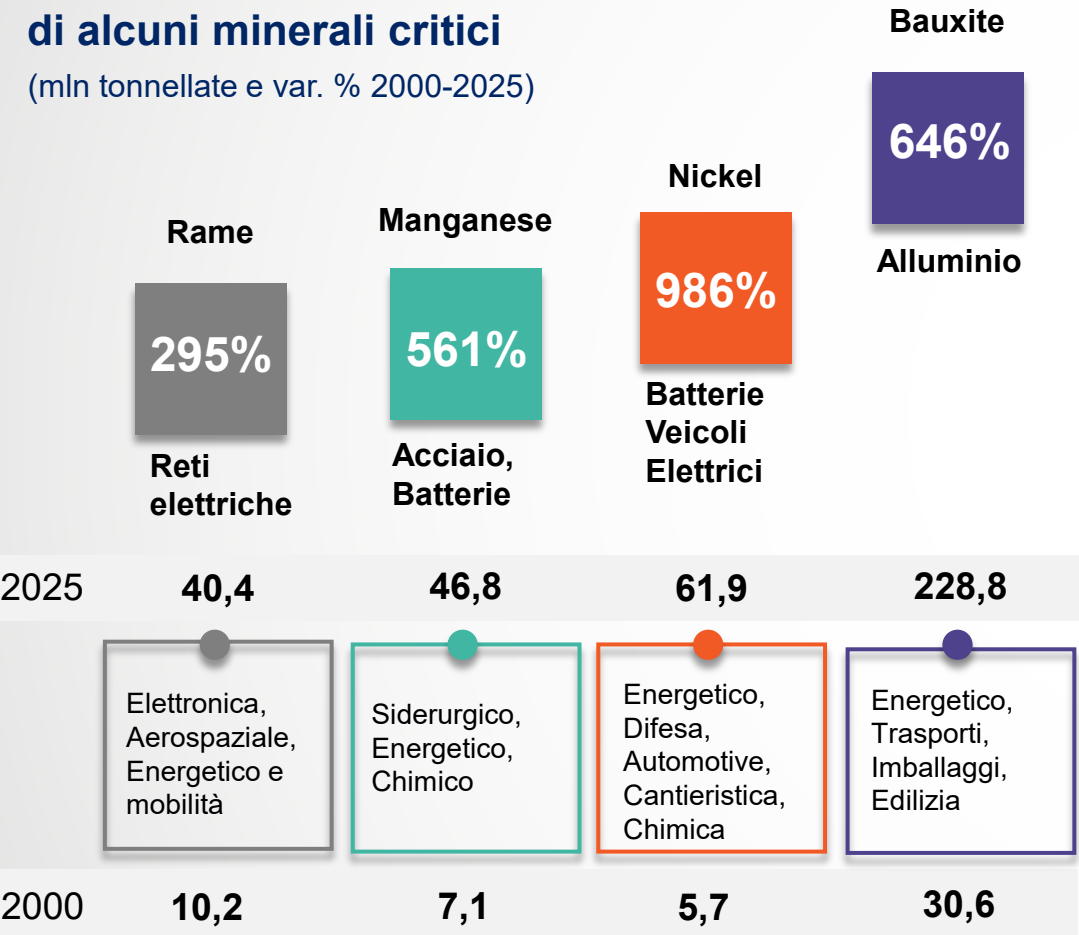


Dati al 2025
Mld € e quota sul totale
Fonte: SRM su Eurostat

Minerali critici: nuove rotte per la transizione energetica e digitale

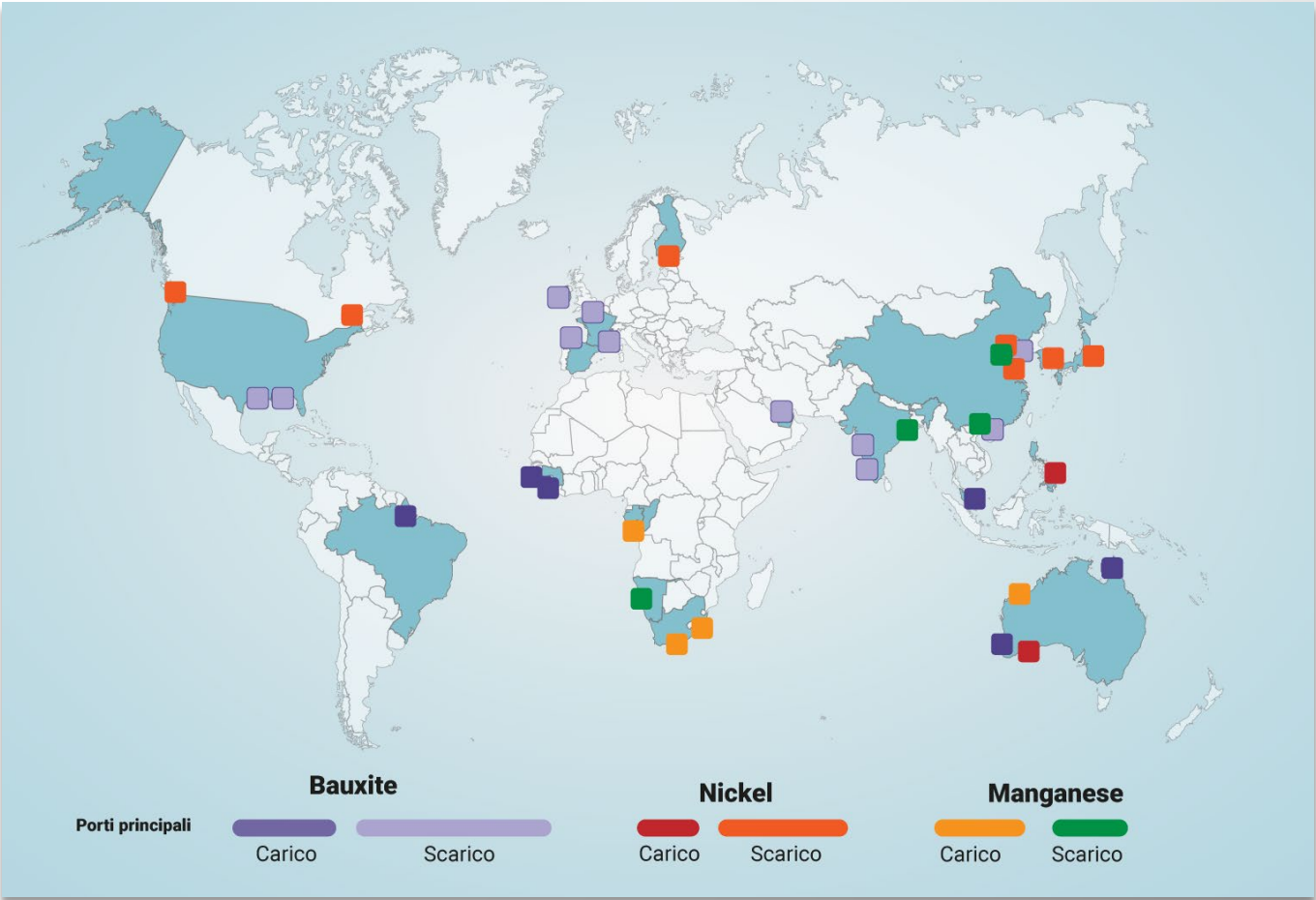
Commercio marittimo mondiale di alcuni minerali critici

(mln tonnellate e var. % 2000-2025)



Fonte: SRM su Clarksons

Principali porti di movimentazione di alcuni minerali critici



Mare-ferro: la sfida intermodale dei porti italiani

Treni merci con origine/destinazione nei porti italiani (n.)

Stazione RFI	2021	2022	2023	2024	2025	2025 vs 2022
Trieste Campo Marzio	9.269	9.334	8.617	7.647	7.673	-17,8%
Nodo La Spezia	8.665	7.948	7.237	7.608	7.416	-6,7%
Ravenna	7.674	7.608	6.981	7.253	6.750	-11,3%
Venezia Marghera	4.786	4.601	4.404	4.577	4.421	-3,9%
Genova Voltri	5.558	5.932	5.743	5.661	4.074	-31,3%
Livorno Calambrone	3.214	3.108	2.737	2.746	3.187	+2,5%
Genova Marittima	3.130	3.328	2.939	2.574	2.994	-10,0%
Monfalcone	1.314	1.510	1.896	1.848	2.239	+48,3%
Savona Parco Doria	863	2.069	2.149	2.341	2.235	+8,0%
San Ferdinando	179	791	703	811	1.063	+34,4%
Altri	1.972	2.049	2.070	2.222	2.100	+2,5%
Totale	46.624	48.278	45.476	45.288	44.152	-8,5%

Fonte: Fermerci su dati RFI

Rete sempre più strategica

Nel 2025 oltre **44.000 treni** merci hanno collegato i porti italiani alla rete ferroviaria, confermandone un **ruolo chiave** nella logistica nazionale ed europea.

Segnali di crescita in alcuni hub

Importanti progressi per Monfalcone (**+48,3%**), San Ferdinando (**+34,4%**) e Savona Parco Doria (**+8,0%**), a dimostrazione del potenziale di sviluppo di diversi porti del sistema.

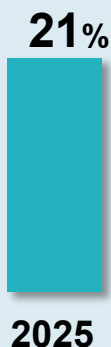
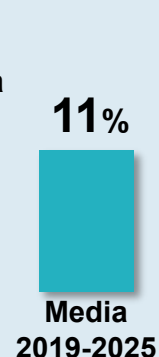
Verso una logistica più sostenibile

L'intermodalità mare-ferro contribuisce alla **riduzione delle emissioni** e al decongestionamento stradale, in linea con gli obiettivi di **transizione ecologica** e competitività del Paese.

IA e dati per l'intermodalità del futuro

Oggi e domani

Ricorso prevalente all'intermodalità nella tratta porto-azienda via ferro



Imprese che prevedono un maggiore utilizzo del mare-ferro nei prossimi 2 anni

L'intermodalità mare-ferro è ancora sottoutilizzata ma **in crescita**. Gli investimenti dei porti e un'adeguata politica di sostegno possono svilupparne il potenziale latente.

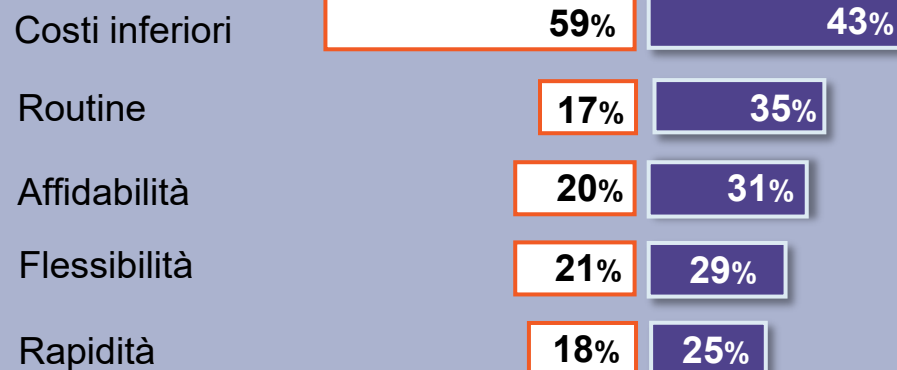
Investimenti per le connessioni ferroviarie ai porti

774 mln €

Fonte: Allegato infrastrutture al DFP 2026

Perché si sceglie la strada

2024 2025



L'IA come leva



Pianificazione intelligente e ottimizzazione

Algoritmi di IA e analisi predittiva per ottimizzare instradamenti, capacità dei terminal e assegnazione dei treni.



Visibilità end-to-end e tracciabilità

Integrazione dei dati in tempo reale tra nave, terminal, treno e cliente per monitorare i flussi e prevenire ritardi e criticità.



Previsione della domanda

IA e Big Data per prevedere volumi, stagionalità e domanda nei terminal portuali e ferroviari.



Sostenibilità e reporting ESG

Misurazione precisa dell'impatto ambientale e supporto alle decisioni per ridurre le emissioni lungo la catena.

Fonte: Survey SRM-Contship 2026

Efficienza e connessioni per la competitività portuale

Logistics Performance Indicators 2.0

	Container import dwell time (giorni)	Rank mondiale
Cina	4,2	32°
Italia	5,5	57°
USA	5,9	63°
Spagna	6,2	70°

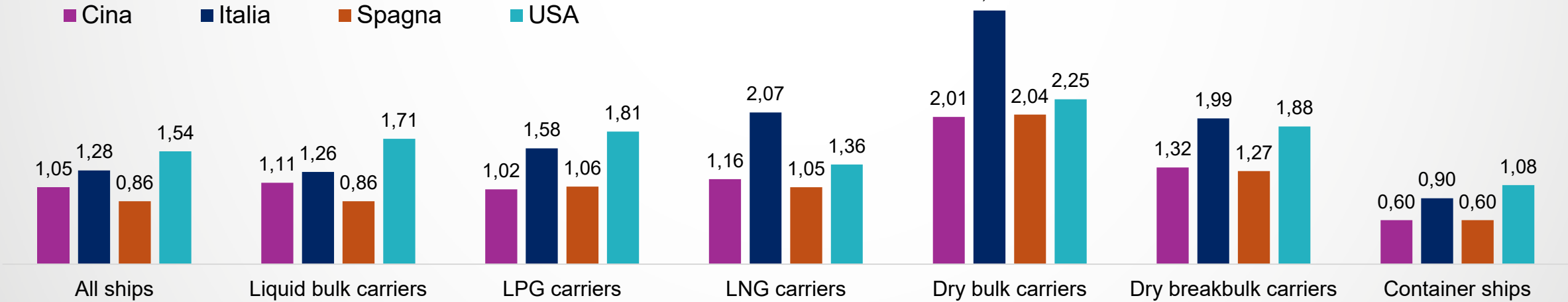
Indicatori di connettività

Liner Shipping Connectivity Index (LSCI)	Rank mondiale
Cina	1°
USA	5°
Spagna	7°
Italia	17°

Port Liner Shipping Connectivity Index (PLSCI)*	Rank mondiale
Shanghai	1°
Valencia	27°
New York	37°
Genova	45°

* È stato considerato, per ciascun Paese preso in esame, il porto con il miglior ranking

Tempo medio in porto (giorni) per tipologia di nave



Grazie per l'attenzione



Scopri la
versione digitale
del Rapporto



sr-m.it

