



**AGENZIA DI INFORMAZIONE**  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**[Assoporti e SRM: pubblicata la nuova Newsletter 2013 "Porti e Mediterraneo". I key numbers](#)**

(FERPRESS) – Roma, 12 LUG -E' uscito oggi il nuovo numero di "Porti e Mediterraneo", la newsletter semestrale frutto della sinergia tra ASSOPORTI (Associazione dei Porti Italiani) ed SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo).

Il sistema portuale del nostro Paese, nonostante il difficile momento e la carenza di risorse finanziarie, conferma il suo ruolo di protagonista a sostegno della competitività e dell'internazionalizzazione delle imprese, nonché di grande attivatore di economia con una movimentazione di 466 milioni di tonnellate di merci e quasi 10 milioni di Teus movimentati. La crisi ha senz'altro colpito tutti i dati portuali (-3.1 per cento il ribasso generale); nonostante tutto il calo delle merci presenta connotazioni di lieve entità con un aumento addirittura nel segmento container (+0.9 per cento su base annua).

L'Area MED è ancora una parte importante per il nostro interscambio marittimo: nel 1° trimestre 2013 questi Paesi detengono ancora una quota pari a 11,6 miliardi di euro, cioè di oltre 1/5 del nostro import export via mare.

Sempre di grande interesse il dato che colloca l'Italia leader nell'EU27 per merci trasportate in Short Sea Shipping nel bacino del Mediterraneo con 204,4 mln di tonnellate (37,5 per cento del totale). La nostra nazione detiene il primato anche nel Mar Nero con 43,1 mln di tonnellate, pari al 33,2 per cento del totale.

La newsletter evidenzia come nel 2012 siano stati 41 milioni i passeggeri trasportati nei porti italiani (-11.7 per cento sul 2011) e 10,5 milioni i crocieristi (-6.1 per cento).

Prosegue in questo numero l'elaborazione di una serie di indici definiti Maritime Indicators; SRM e Assoporti hanno cercato di dare una panoramica di alcuni degli indicatori economici più strettamente collegati allo sviluppo del trasporto marittimo e di curarne successivamente l'osservazione nel tempo.

Questo numero include i dati più aggiornati del traffico portuale e autorevoli testimonianze di protagonisti dello scenario marittimo internazionale con particolare riferimento al Bacino del Mediterraneo: Luigi Merlo, presidente di Assoporti, Alessandro Ricci, Presidente UIR-Unione Interporti Riuniti e Najlaa Diouri, General Manager of Tanger Med Port Authority.

**KEY NUMBERS**

- L'interscambio marittimo dell'Italia nel 1° trimestre 2013 ammonta a 56,7 mld € (-3,7 per cento sullo stesso periodo dell'anno precedente; -5,5 per cento sull'ultimo trimestre 2012). I Paesi dell'Area Med costituiscono il 20,4 per cento dell'interscambio marittimo totale dell'Italia (1° trim. 2013).
- L'interscambio dell'Italia totale (con tutte le modalità di trasporto) con l'Area Med nel 1° trimestre 2013 è pari a 16,5 mld € e di questi, il 70 per cento (pari a 11,6 mld €) è rappresentato dal trasporto marittimo.

- 466 mln sono le tonnellate di merci movimentate nel 2012 dai porti italiani, in lieve calo (-3,1 per cento) rispetto all'anno precedente. Nel dettaglio: rinfuse solide (78,4 mln di tonnellate; -4 per cento); merci liquide (182,4 mln di tonnellate; -3,6 per cento); merci varie (205 mln di tonnellate; -2,3 per cento).
- 9,6 mln sono i Teus movimentati nei porti italiani nel 2012 (+0,9 per cento). 41 mln i passeggeri trasportati nei porti italiani (-11,7 per cento sul 2011). 10,5 mln i crocieristi transitati nei porti italiani nel 2012 (-6,1 per cento sul 2011).
- Nel 2012 prima contrazione dei traffici da parte dei porti di transhipment situati sulla sponda sud del Mediterraneo. I primi porti del Mediterraneo per traffico container sono gli spagnoli Valencia e Algeciras, Gioia Tauro ricopre il 4° posto nel ranking del bacino.
- Nei primi 5 mesi del 2013 a fronte della riduzione del numero delle navi in transito (-6,9 per cento), il canale di Suez ha registrato una variazione in aumento dell'1,9 per cento delle merci trasportate.
- L'Italia è leader nell'EU27 per merci trasportate in Short Sea Shipping nel Mediterraneo con 204,4 mln di tonnellate (37,5 per cento del totale). L'Italia detiene il primato anche nel Mar Nero con 43,1 mln di tonnellate, pari al 33,2 per cento del totale.
- 4,2 per cento è la crescita stimata del commercio marittimo mondiale nel 2012 rispetto al 2011, per un totale di 9.468 mln di tonnellate.
- Nel 2012 la flotta mondiale, registra un ulteriore aumento del 3,7 per cento, raggiungendo 1.081 mln di tonnellate di stazza lorda (gt) e 1.543 mln di tonnellate di portata (dwt).
- Il Baltic Dry Index nel giugno del 2013 è nuovamente in prossimità dei minimi storici a soglia 800.

Scarica la [newsletter 1-2013 Assoportì SRM](#). Il testo Integrale della Newsletter è disponibile anche su: [www.SRM-MED.COM](http://www.SRM-MED.COM); [www.ASSOPORTI.IT](http://www.ASSOPORTI.IT).