



LIVORNO - via Trieste, 1
tel. 0586 249111
MILANO - via Nicolodi, 13
tel. 02 66281307

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Esce il martedì, mercoledì, giovedì, venerdì. Direttore responsabile Vezio Benetti. Direzione, Amministrazione e Pubblicità: 57123 Livorno, Piazza Cavour 6, Tel. 0586 898083 ric. aut. - Fax 0586 895139 Casella Postale 303 - C.C. postale 11735578 - Pubblicità E 8,00 a modulo - Abbonamenti Italia E 275,00 - Estero via aerea E 450,00 - e-mail: redazione@messengermarittimo.it sito internet: www.messengermarittimo.it - Stampa Nuova Cesat Coop. a.r.l. via B. Buozi, 21 Firenze - Spedizione in abbonamento postale - Comma 20/B - art. 2 - L. 662/96 - Pubblicità 45% - Filiale Livorno

Firmato protocollo Regione Toscana-Capitanerie di porto Quattro radar in rete Fissati limiti di navigazione dalla costa

FIRENZE - Salvaguardia dell'ambiente marino, monitoraggio del traffico marittimo e tutela della sicurezza della navigazione. Questi i contenuti salienti del protocollo d'intesa siglato ieri a Firenze.

L'accordo giunge dopo i recenti sinistri occorsi in prossimità delle coste toscane (dall' "Eurocargo Venezia" che nel Dicembre 2011 perse nel mare della Gorgona 198 bidoni contenenti catalizzatori industriali esausti, alla "Costa Concordia" naufragata all'Isola del Giglio il 13 Gennaio, fino alla "Merse II" che il 1° Giu-

gno si è incagliata a sud di Rio Marina).

Sottoscritto dal presidente della Regione, Enrico Rossi, dal Comandante generale del Corpo delle Capitanerie, ammiraglio Pierluigi Cacioppo e dai sindaci dei Comuni di Livorno, Piombino e Monte Argentario, alla presenza del sottosegretario del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Guido Improta, prevede l'installazione di 4 nuovi radar a completamento dei servizi di assistenza al traffico marittimo (Vts) e atti-

(continua in ultima pagina)



Pierluigi Cacioppo

BREVI



Cambi: euro in flessione rispetto alle principali valute

Le quotazioni dell'euro rilevate ieri pomeriggio dalla Bce, mostrano una flessione della moneta unica europea, scambiata a 1,3005 dollari Usa contro 1,3063 dollari di lunedì, ed a 103,84 yen, rispetto ai 104,27 yen del giorno precedente.

Battuta d'arresto commercio extra Ue

ROMA - A Settembre il commercio estero fuori dai confini dell'Unione europea segna una battuta d'arresto, con le esportazioni che scendono del 2% e le importazioni del 4,3% su base mensile. Lo rileva l'Istat nelle stime preliminari sul commercio estero extra Ue, aggiungendo che

(continua in ultima pagina)

I «balzelli» e le tasse su aziende di spedizione

MILANO - Negli ultimi tempi molti programmi televisivi (e radiofonici) presentano liste, elenchi, inventari, distinte... ma ci voleva il solito Federici, responsabile della comunicazione di Confapi Trasporti e vice presidente di Spedapi, per rendere note le innumerevoli tasse che gravano sulle aziende di spedizioni nel nostro Paese.

L'occasione gliel'ha data l'emittente televisiva nazionale "La7" invitandolo, novello Saviano, a declamare la lista in diretta.

In soli due minuti (ndr - un po' pochi per la verità) ha cercato di elencare non solo le pur numerose tasse, ma anche gli orpelli, i balzelli e le "spese" occulte che

(continua in ultima pagina)

«Auspicabile un Tar saggio su costi minimi per sicurezza»

ROMA - «E' auspicabile che il Tar del Lazio si esprima con saggezza sui costi minimi per la sicurezza nell'autotrasporto», ha detto l'europarlamentare del Pd, membro della commissione Trasporti, Debora Serracchiani, in vista della pronuncia del Tar del Lazio, attesa per domani, sulla richiesta di sospendere l'entrata in vigore dei costi minimi per la sicurezza nell'autotrasporto.

Secondo Serracchiani «non c'è nessun dubbio in merito al fatto che quella sui costi minimi deve essere considerata una "legislazione d'emergenza" che deve permanere finché il settore dell'autotrasporto in Italia non si ristrutturata fortemente, integrandosi e internazionalizzandosi per

(continua in ultima pagina)

Convegno su trasporto marittimo e sviluppo economico Meno burocrazia nelle Dogane per lo sviluppo della portualità



Domestica di Navigazione s.r.l.

Agenti Generali GLENHALLEN Ltd UK

www.domesticadinavigazione.it

SERVIZIO SETTIMANALE RO-RO e CONTAINERS

DA GENOVA e LIVORNO PER MISURATA - KHOMS - ZUARA

CON LE RO-RO AL HURREYA 2 e VICTORIA VI

da LIVORNO il 1° Novembre e da GENOVA il 2° Novembre

Si accettano TRAILERS REEFER e DRY - ROTABILE VARIO su gomma e cingoli - AUTOVETTURE e CONTAINER 20' / 40' / OT / HC

Per noli e informazioni: MEDOV Srl tel. 0586 276335-276323 - mail: livornoliners@medov.it

GENOVA - L'Italia del mare cresce in termini di trasporti marittimi: 478 milioni di tonnellate di merce movimentata nel 2011, 37 miliardi di euro investiti in dieci anni per la modernizzazione di una flotta che, oggi, è tra le più giovani e tecnologicamente avanzate, il 3° posto in Europa per merci movimentate via mare. Questi alcuni dei dati contenuti nella ricerca del centro studi "Srm", collegato al gruppo Intesa San Paolo, presentata ieri nella sede della Banca d'Italia a Genova.

La ricerca dal titolo "Trasporto marittimo e Sviluppo economico. Scenari Internazionali, analisi del traffico e prospettive di crescita", affronta le dinamiche dell'Area Med mettendo in luce che, anche in tempo di crisi, il comparto italiano dello shipping continua non solo a

(continua in ultima pagina)



SPEED TRANSPORT SERVICE ITALIANA srl

SERVIZIO DI LINEE REGOLARI
CONTENITORI COMPLETI e GROUPAGES

CENTRO AMERICA

LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA
CARTAGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA
P. LIMON - COLON - ST. THOMAS DE CASTILLA

MESSICO

VERA CRUZ - ALTAMIRA

SUD ATLANTICO

BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO

NORD AMERICA

BOSTON e MIAMI

MILANO - Tel. 02 376761 r.a. - Fax 02 33220540

E-mail: info@speedtransport.it

www.speedtransport.it

AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

Nello scalo di Taranto coordinate le attività

TARANTO - Nella sede dell'Autorità portuale è stato sottoscritto il protocollo d'intesa per le Attività di coordinamento fra le Pubbliche amministrazioni operanti nel porto di Taranto.

Il protocollo, presentato su iniziativa del presidente dell'Autorità portuale, ai sensi dell'art. 8, comma 6 della Legge n. 84/1994, prevede l'adesione della Capitaneria di porto, dell'Agenzia regionale protezione ambientale (Arpa), l'Agenzia delle Dogane, l'Ufficio Fitosanitario (Regione Puglia), l'Ufficio di Sanità marittima, l'Ufficio veterinario di porto / Posto di ispezione frontiera, i Vigili del fuoco, il Consorzio per lo svi-

(continua in ultima pagina)



La sede dell'Autorità portuale dove è stato firmato l'accordo

A Viareggio nuova motovedetta Guardia costiera

VIAREGGIO - Nel cantiere navale Codecasadue di Viareggio, lunedì è stata varata la motovedetta della Guardia costiera Classe 300 "Ammiraglio Francese"

(continua in ultima pagina)

Oltre 10mila passeggeri su tre navi da crociera Sbarco record nel porto di Bari

BARI - Sbarco record, oltre la media stagionale, nel porto di Bari. L'Autorità portuale del Levante rende noto che nella giornata di lunedì, ben tre navi da crociera hanno contemporaneamente fatto scalo nel porto. In totale i passeggeri sono stati 10.319, il miglior risultato stagionale degli ultimi anni.

Le tre unità da crociera, la "Costa Favolosa", la "Msc Musica" e la "Msc Opera", tutte e tre provenienti da Venezia, dirette, le prime due a Katakolon e la terza al Pireo, hanno ormeggiato simultaneamente alle banchine 10, 11 e 13-14 dello scalo barese. Si tratta di tre navi di grande e media stazza, le ammi-

(continua in ultima pagina)



Sullo sfondo le tre navi da crociera nel porto di Bari

DALY
DEUTSCHE AFRIKA-LINIEN
www.dal.biz

SERVIZIO SETTIMANALE FULL CONTAINERS PER SUD AFRICA

Da Genova - Livorno - Napoli per
Cape Town, Port Elizabeth, East London, Durban
con prosecuzioni per tutte le destinazioni interne ed i Paesi limitrofi

SERVIZIO SETTIMANALE FULL CONTAINERS PER OCEANO INDIANO

Da Genova - La Spezia - Napoli per
Pointe des Galets, Port Louis
in trasbordo: Tamatave, Longoni, Diego Suarez, Majunga,
Port Victoria, Comoros, Zanzibar, Tanga

Cesare Fremura
SHIPPING AGENCY
— Since 1894 —

LIVORNO - Piazza Cavour, 12 - Tel. 0586 846809 - Fax 0586 846251
e-mail: fremali@fremuragroup.com

GENOVA - Via de Marini, 1 - Tel. 010 6591123 - Fax 010 6400335

Quattro radar in rete

vità di sorveglianza e monitoraggio, a cui sono chiamati a partecipare anche il consorzio Lamma, per la fornitura di dati meteorologici e oceanografici, e l'Arpat, in caso di eventi che comportino impatti sull'ambiente.

Inoltre, garantirà lo svolgimento di attività di interesse comune contro il rischio di grave inquinamento dell'ambiente marino che può derivare da sostanze pericolose e nocive collegate al trasporto marittimo e non comporterà nuove spese per lo Stato.

La Regione Toscana ed i Comuni firmatari, forniranno la propria collaborazione alla Guardia costiera per consentire una rapida installazione sul territorio delle strutture degli impianti necessari all'attivazione di sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, avviando così un percorso di collaborazione e condividendo le azioni da mettere in atto per migliorare le capacità operative di controllo del traffico marittimo nonché la capacità di misurare e prevedere la dinamica dell'ambiente marino sia nelle componenti fisiche sia in quelle biologiche ed ecotossicologiche.

«Tutela del mare, sicurezza della navigazione e sviluppo economico sono tre aspetti che consideriamo prioritari e che devono coesistere - ha detto Enrico Rossi -. In questi mesi abbiamo lavorato per costruire insieme un sistema di avanguardia, che cambi la qualità della navigazione e tuteli in maniera sempre più efficace le nostre coste e l'arcipelago, un tratto di mare di bellezza impareggiabile in cui transitano 1000 navi l'anno».

I nuovi radar saranno installati sull'Isola di Gorgona e nella Darsena petroli del porto di Livorno, in località Poggio Batteria, nel comune di Piombino e nel sito dell'Aeronautica militare nel comune di Monte Argentario. Ma la mera strumentazione, per quanto necessaria, non sarebbe sufficiente. Il protocollo avvia infatti una collaborazione (che verrà realizzata concretamente sulla base di successive convenzioni) per integrare le attività di monitoraggio del traffico marittimo e di controllo di eventuali sversamenti in mare di sostanze inquinanti, per rafforzare la sorveglianza aeronavale e migliorare la capacità di misurare e prevedere le dinamiche fisiche, biologiche e ecotossicologiche dell'ambiente marino. Il tutto con l'obiettivo di elevare i livelli di sicurezza, ottenendo una riduzione consistente del ri-

schio di nuovi incidenti, e di ottimizzare la risposta in caso di incidente o di situazioni pericolose.

Il Corpo Capitanerie di porto - Guardia costiera si impegna a completare l'installazione dei radar e di tutte le attrezzature hardware e software necessarie, e a rafforzare la sorveglianza aeronavale. I radar possono fornire dati sulle caratteristiche fisiche del mare e quindi consentire al "Lamma" di elaborare e trasmettere previsioni sulle condizioni meteo del mare e informazioni più dettagliate e affidabili, in modo da poter consigliare le rotte più sicure da seguire.

Nella stessa sede sono state firmate le ordinanze che fissano limiti di navigazione dalla costa nei Circondari Marittimi di: Piombino, Porto Santo Stefano, Portoferraio e Livorno anche in rapporto al Decreto Passera - Cini, stabilendo che il 12 Novembre entrerà in vigore il divieto di navigazione a due miglia dalle coste toscane. Un passo in più a vantaggio della sicurezza in mare. Obiettivo che anche l'ammiraglio Pierluigi Cacioppo ha riconosciuto frutto di una proficua collaborazione che peraltro adesso continuerà con la firma di nuove convenzioni, allo scopo di migliorare e perfezionare la sicurezza, soprattutto nelle aree più sensibili della costa toscana.

Come è stato spiegato dal controammiraglio Ilarione dell'Anna, comandante della Capitaneria di Livorno, il divieto di navigazione a due miglia dalla costa potrà prevedere delle deroghe laddove ci sono i porti, ma sarà diffuso in modo capillare e riportato fedelmente su tutte le carte nautiche.

Il sottosegretario delle infrastrutture e trasporti Guido Improta ha evidenziato come le ordinanze e la sottoscrizione dell'accordo siano motivo di orgoglio e un risultato importante anche per la buona economia del mare, che vuole modelli di gestione efficaci per essere sempre maggiore fonte di risorse.

Battuta d'arresto

su base annua le vendite rallentano, crescendo solo dello 0,3%, mentre gli acquisti subiscono una forte contrazione (- 7,6%).

Insomma Settembre inverte la tendenza, dopo la buona performance di Agosto. In particolare, spiega l'Istat, il calo congiunturale delle importazioni interessa tutti i principali rag-

gruppamenti di beni ed è particolarmente significativo per i beni di consumo durevoli (- 12,6%), i prodotti intermedi (- 9,3%) e i beni strumentali (- 5,2%).

Invece la flessione congiunturale delle esportazioni riguarda l'energia (- 15,9%), i beni di consumo non durevoli (- 2,2%) e i beni strumentali (- 1,4%), mentre i beni di consumo durevoli (+ 4,1%) e i prodotti intermedi (+ 0,3%) sono in crescita. Comunque nell'ultimo trimestre la dinamica congiunturale delle esportazioni rimane positiva (+ 0,8%).

Guardando al confronto annuo, l'export presenta un lieve aumento (+ 0,3%), che coinvolge tutti i principali comparti ad eccezione dei beni strumentali (- 2,5%). Il marcato ribasso dell'import (- 7,6%) riguarda tutti i grandi settori; soltanto l'energia presenta una variazione tendenziale positiva (+ 5,0%).

Quanto alla bilancia commerciale, a Settembre registra un disavanzo di 596 milioni di euro, in miglioramento rispetto a Settembre 2011 (- 1.832 milioni).

I balzelli e le tasse

condizionano la vita delle aziende del settore.

Numeri alla mano ha dimostrato come basterebbe rendere la burocrazia italiana un po' più europea per creare migliaia di posti di lavoro e fermare l'emorragia di traffici che quotidianamente vengono dirottati sui porti del Nord Europa.

Chissà se il mondo della politica si deciderà, una buona volta, ad ascoltare la voce di chi, non solo protesta, ma propone soluzioni, non solo critica ma dà buoni consigli, non si accontenta di lamentarsi, ma suggerisce cosa fare per ricostruire quanto, negli ultimi anni, è stato distrutto.

Il video del suo intervento è sul suo blog <http://lanavedisogni.wordpress.com>, ma lo trovate anche su YouTube <http://youtu.be/EyVUf2EDiw>. Buona visione.

Auspicabile Tar saggio

competere con efficacia. Ma pochi dubbi ci sono anche sulle conseguenze che avrebbe un atteggiamento duramente punitivo da parte della giustizia amministrativa. Non si tratta infatti di cedere alle minacce, più o me-

no ventilate, di un fermo dell'autotrasporto, ma di avere una visione chiara del presente e del futuro del trasporto su gomma, che per vivere deve cambiare, e che non può cambiare se viene strangolato».

Riferendosi al recente incontro tra le associazioni degli autotrasportatori e il sottosegretario ai Trasporti, Guido Improta, Serracchiani ha infine osservato che «le assicurazioni sul mantenimento degli stanzianti e sulla programmazione di incontri con la categoria sono positive, ma dal Governo deve venire soprattutto uno stimolo strategico che coinvolga tutto il settore».

Burocrazia nelle Dogane

tenere, ma a crescere. Sottolineando il "peso commerciale" dell'Italia nel bacino del Mediterraneo e i traffici marittimi da e per l'area Med, con l'indicazione dell'intensità degli scambi e dei principali partner interessati, tra cui spiccano Turchia, Tunisia ed Egitto.

Ne è emerso il quadro di un settore che nonostante la crisi ha continuato ad investire e ad innovare. Lo shipping, nello specifico ha continuato a contribuire all'internazionalizzazione del nostro sistema manifatturiero.

E non mancano punte di eccellenza, le aree strategiche del Paese - anch'esse approfondite nella ricerca - quali il cluster marittimo campano e le realtà portuali di Genova e Trieste, tre "motori" della nostra economia del mare.

«Ci sono circa 7mila imprese nel cluster dello shipping italiano, di cui 1.300 circa sono nel Nord Ovest e, quindi, in Liguria - ha sottolineato Massimo De Andreis, direttore di Srm -». Questo comparto ha un valore moltiplicativo importante sul Pil, tocca molti componenti dell'economia, dalla metalmeccanica alla logistica, alla retroportualità. Non è importante solo per i numeri propri che genera, ma anche per l'effetto di leva che può avere sulla capacità competitiva di tutto il Paese».

Secondo lo studio, le prospettive sono quelle di una crescita del comparto nel 2013. «L'economia africana sarà la grande frontiera dello sviluppo italiano ed europeo - ha sottolineato il presidente di Assoport, Luigi Merlo -. Per l'Italia può valere come una nuova Cina. Già stiamo lavorando sull'asse Tunisia, Libia e Marocco, ma guardiamo

con attenzione anche ad altre economie in crescita, come quella turca, che oggi rappresenta la realtà più rilevante del panorama mediterraneo».

Lo sviluppo della portualità passa anche attraverso lo snellimento burocratico ma, in questo momento, secondo Luigi Merlo, arrivano dal Governo «segnali poco chiari» per quanto riguarda la digitalizzazione delle procedure: «giungono notizie preoccupanti in queste ore di un possibile provvedimento che riguarda i manifesti doganali, dove in Italia siamo in uno stato di avanzamento positivo per quanto riguarda l'invio telematico. Però il Governo pare voglia rinviare al 2015 l'attuazione mantenendo una parte di documenti cartacei, e attribuendo una nuova funzione di passaggio tra Dogana e Capitaneria di porto». Secondo il presidente di Assoport, è «una norma di rallentamento che ci auguriamo sia ripensata, perché sarebbe in controtendenza rispetto alle indicazioni che vogliamo come sistema portuale italiano».

Nello scalo di Taranto

luppo industriale (Asi) e l'Autorità portuale di Taranto.

Con la firma di questo protocollo, le amministrazioni si sono impegnate a collaborare tra loro ed a svolgere la propria attività in stretto coordinamento, al fine di superare le problematiche comuni, condividere gli obiettivi di sviluppo del porto di Taranto e il relativo adeguamento competitivo dei procedimenti e dei servizi offerti. Tale atto costituisce l'avvio di un percorso virtuoso volto ad individuare collegialmente un percorso per incrementare gli attuali livelli di qualità dei servizi pubblici portuali.

Durante l'incontro il presidente Sergio Prete, ha fatto presente, altresì, che il nuovo Ddl di riforma della legislazione portuale - già licenziato dal Senato ed in fase di approvazione alla Camera - prevede la costituzione di una vera e propria Conferenza di servizi tra le pubbliche amministrazioni che operano in ciascun porto italiano.

Per quanto attiene lo scalo jonico, inoltre, un successivo step riguarderà la creazione di un Port Community System, un processo informativo / gestionale, che avrà lo scopo di mettere in rete gli enti operanti in porto e creare un più facile e rapido accesso alle procedure ed ai servizi offerti agli operatori.

Sergio Prete, ha infine ringraziato tutte le forze dell'ordine - alcune delle quali hanno assistito, in qualità di uditori, alla cerimonia di sottoscrizione del protocollo - che svolgono un ruolo determinante ai fini del controllo e della sicurezza delle attività svolte in ambito portuale.

A Viareggio motovedetta

CP 320 che sarà destinata alla Capitaneria di porto di Porto Empedocle.

Alla cerimonia erano presenti il comandante del porto di Viareggio, Pasquale Vitiello e l'amministratore delegato del cantiere, Ennio Buonomo. La motovedetta fa parte di una serie di imbarcazioni fornite alla Guardia costiera dal cantiere viareggino.

Sbarco record

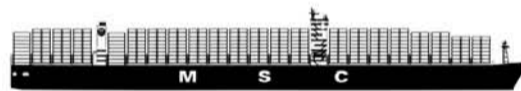
raglie delle due più importanti compagnie di crociera presenti ormai da oltre un decennio a Bari.

«La concomitante presenza delle tre unità da crociera, in questo periodo di coda di stagione - ha dichiarato il presidente dell'Authority, Francesco Mariani - non è solo la concreta dimostrazione di quanto, pur in una fase di crisi economica profonda, i porti del Levante si confermano fattori di sviluppo per il nostro territorio, vedendo crescere investimenti e occupazione, ma sono soprattutto il segnale più manifesto possibile, della raggiunta de-stagionalizzazione del segmento delle crociere nel porto di Bari.

La concentrazione del traffico crocieristico da Ottobre a Dicembre è superiore al 50% rispetto allo scorso anno e la buona notizia è la prevista ulteriore crescita nella prossima stagione 2013. Le crociere rappresentano, sempre più, un'importante fonte di guadagno per gli esercizi del capoluogo, soprattutto per i piccoli negozi di souvenir e di artigianato locale presenti nel centro storico, che vengono letteralmente presi d'assalto nei giorni di picco delle crociere. Si stima, infatti, che degli oltre 10 mila passeggeri in transito, almeno la metà sia scesa a terra a visitare le eccellenze della città e del territorio circostante, generando una serie di effetti, diretti e indiretti, capaci di promuovere lo sviluppo di molteplici attività economiche tipicamente portuali e di altre attività cosiddette port related, ad esse funzionalmente collegate».

Agenzia Marittima LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
Via di Francia 28 - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



MSC
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
GOLFO ARABICO - MAR ROSSO - EAST AFRICA - ESTREMO ORIENTE	MSC PALOMA	1244A	LA SPEZIA	31 ottobre 2012
	MSC BARI	1245 A	LA SPEZIA	7 novembre 2012
SUB CONTINENTE INDIANO	MSC GIORGIA	1243A	GENOVA	29 ottobre 2012
	JANUS	1244A	GENOVA	4 novembre 2012
SUB CONTINENTE INDIANO	MSC GIORGIA	1243A	LA SPEZIA	30 ottobre 2012
	JANUS	1244A	LA SPEZIA	5 novembre 2012
AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO	MSC GINA	1243A	LA SPEZIA	27 ottobre 2012
	MSC PRAGUE	1244A	LA SPEZIA	3 novembre 2012
USA NORD ATLANTICO	POLARIS J	1243A	LA SPEZIA	1 novembre 2012
	MSC EUGENIA	1244A	LA SPEZIA	8 novembre 2012
CANADA	CSAV CANTABRIAN	1243A	LA SPEZIA	29 ottobre 2012
	MSC MARA	1244A	LA SPEZIA	5 novembre 2012
USA WEST COAST - USA GULF - SUD AMERICA PACIFICO - CARAIBI	CSAV CANTABRIAN	1243A	LA SPEZIA	29 ottobre 2012
	MSC FABIENNE	1244A	LA SPEZIA	6 novembre 2012
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)	MSC CORUNA	1243A	GENOVA	29 ottobre 2012
	MSC MARTA	1244A	GENOVA	5 novembre 2012
SUD AFRICA E MOZAMBICO	OLYMPIA	1223A	LA SPEZIA	1 novembre 2012
	HANSE FORTUNE	1214A	LA SPEZIA	7 novembre 2012
WEST AFRICA	MSC MANDY	1244A	GENOVA	28 ottobre 2012
	MSC NOA	1245A	GENOVA	7 novembre 2012
NORD EUROPA	CSAV PYRENEES	1243R	LA SPEZIA	6 novembre 2012
	BETONVILLE	1244R	LA SPEZIA	12 novembre 2012
MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO	MSC GIORGIA	1243A	GENOVA	29 ottobre 2012
	JANUS	1244A	GENOVA	4 novembre 2012
BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE	MSC GIORGIA	1243A	LA SPEZIA	30 ottobre 2012
	JANUS	1244A	LA SPEZIA	5 novembre 2012
LIBIA	MSC GIORGIA	1243A	GENOVA	29 ottobre 2012
	JANUS	1244A	GENOVA	4 novembre 2012
MAROCCO	MSC MARIA LAURA	1243A	LA SPEZIA	26 ottobre 2012
	MSC REBECCA	1244A	LA SPEZIA	30 ottobre 2012