



[SRM-Banca d'Italia] Ricerca: "Trasporto marittimo e Sviluppo economico. Scenari Internazionali, analisi del traffico e prospettive di crescita".

martedì 23 ottobre 2012

[SRM-Banca d'Italia] -

Martedì 23 ottobre 2012 SRM ha presentato, in collaborazione della Banca d'Italia - Sede di Genova, la ricerca dal titolo **"Trasporto marittimo e Sviluppo economico. Scenari Internazionali, analisi del traffico e prospettive di crescita"**. Un lavoro di analisi che approfondisce gli aspetti economici e strategici del comparto in Italia, e che dimostra la funzione driver svolta dal trasporto marittimo per la nostra economia, in quanto volano di internazionalizzazione, innovazione, investimenti in infrastrutture, nonché di occupazione e crescita del PIL.

Nell'ambito del convegno, svoltosi nella sede della Banca d'Italia del capoluogo ligure, SRM ha dunque presentato dati e statistiche sul traffico, sulla numerosità della flotta, sulle aree di sviluppo del settore e sui punti di forza e debolezza del trasporto marittimo, non trascurando aspetti connessi alla presenza di forti, insidiosi, competitor esteri sia in ambito armatoriale, sia logistico-portuale. In particolare, il Centro Studi ha sottolineato il "peso commerciale" dell'Italia nel bacino del Mediterraneo e i traffici marittimi da e per l'area Med, con l'indicazione dell'intensità degli scambi e dei principali partner interessati, tra cui spiccano Turchia, Tunisia ed Egitto.

Ne è emerso il quadro di un settore che nonostante la crisi ha continuato ad investire e ad innovare. Lo shipping, nello specifico ha continuato a contribuire all'internazionalizzazione del nostro sistema manifatturiero. E non mancano punte di eccellenza, le aree strategiche del Paese - anch'esse approfondite nella ricerca - quali il **cluster marittimo campano** e le **realità portuali di Genova e Trieste**, tre "motori" della nostra economia del mare.

Scarica gli allegati:

- [Ricerca SRM](#) (è necessaria la registrazione al sito)
- [Atti del Convegno](#)