

Riflessioni su:
**TRASPORTO MARITTIMO E
SVILUPPO ECONOMICO.**

Scenari internazionali, analisi del
traffico e prospettive di crescita

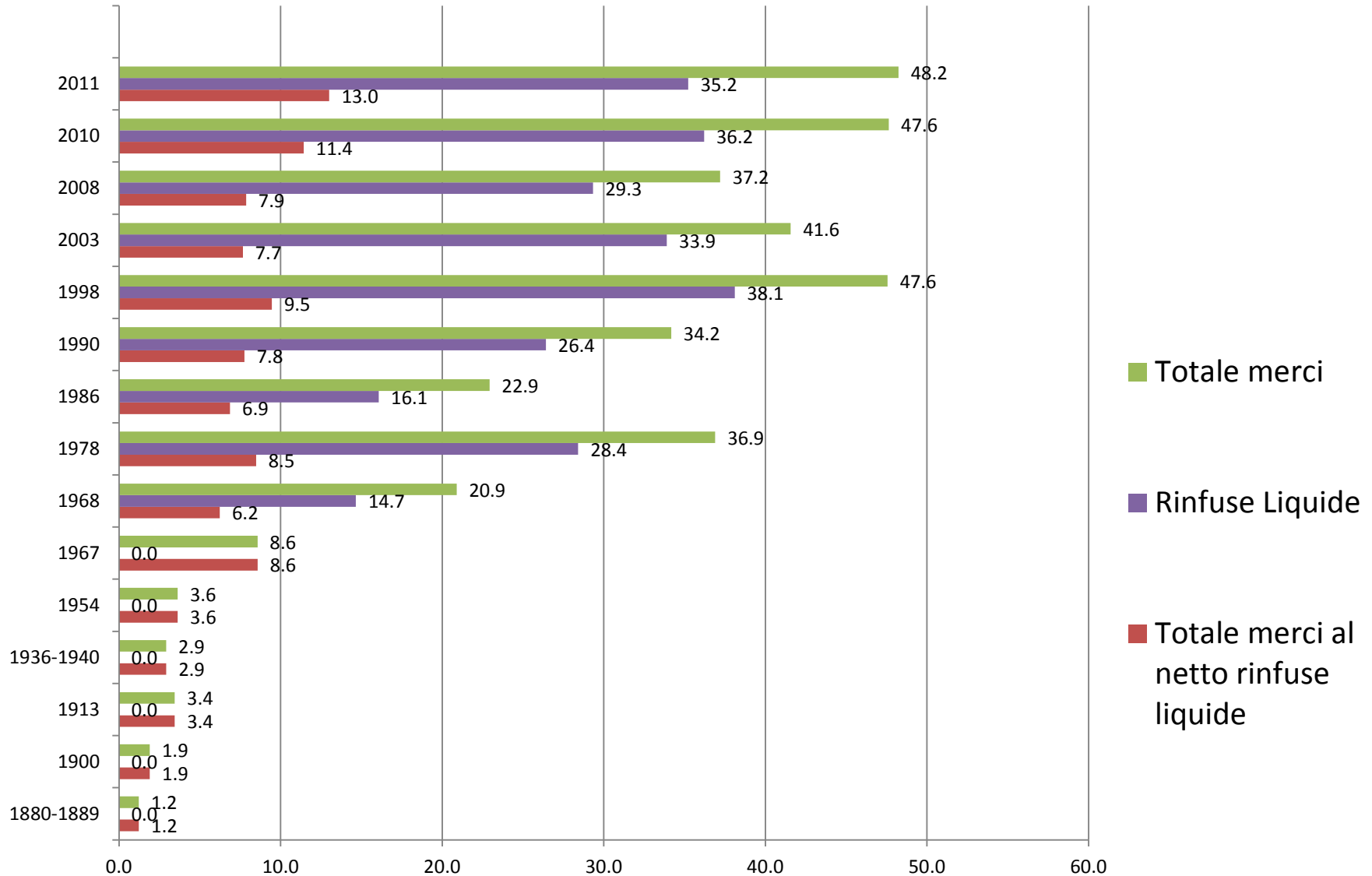
Romeo Danielis

DEAMS, Università degli Studi di Trieste

danielis@units.it

Merci movimentate nel porto di Trieste

(milioni di tonnellate)



Confronto tra i porti belgi ed il SPR FVG

Porto	Traffico (mil. tonn.)	Superf. (km ²)	Val. agg./tonn	Val. agg./km ²	Add/tonn	Add/km ²
Anversa	182,9	130,6	53,8	75,3	343,3	480,9
Ghent	25,1	46,7	153,5	82,6	1.119,1	601,9
Oostend	8,0	6,6	55,1	67,2	586,6	715,4
Zeebrugge	42,1	28,5	21,1	31,3	253,2	374,4
Bruxelles	4,3	0,7	167,3	1.027,4	140,9	865,7
Liegi	15,8	3,7	88,4	378,2	727,5	3.112,7
SPR FVG	52,0	3,3	25,2	391,2	267,0	4.148,9

Approfondimenti da fare

- Efficienza delle operazioni portuali in relazione ai bisogni dell'area servita (più ambizioso del benchmarking o della DEA) per ciascuna filiera portuale
- Efficienza: costi, tempi, qualità del servizio, investimenti, specializzazione
- Relazione tra l'efficienza e
 - struttura dell'industria portuale
 - modello di governance

Grazie dell'invito!